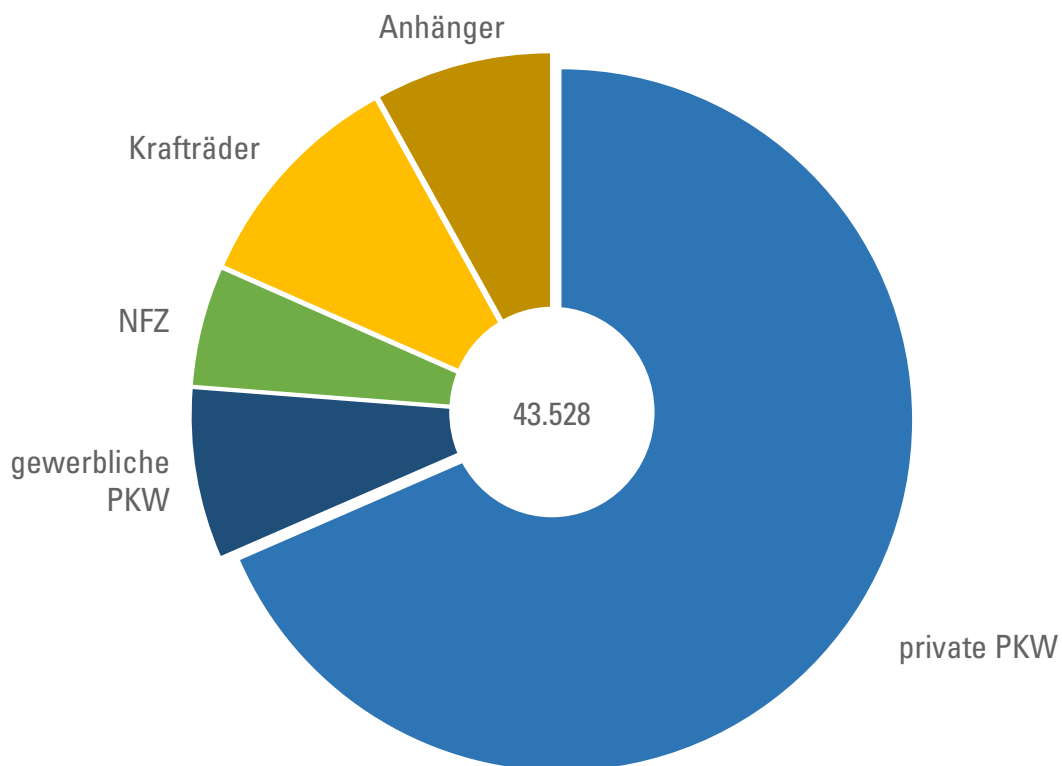


KFZ-Bestand 2018



KFZ-BESTAND IN KONSTANZ 2018

Anstieg KFZ-Bestand um 17% seit 2008

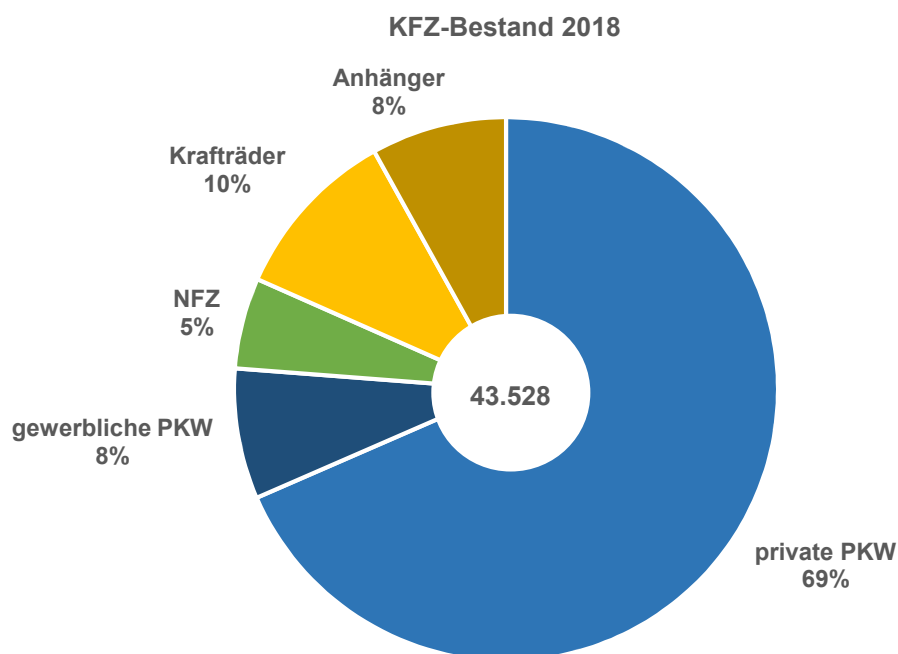
Statistik-Info – 1 / 2020, Januar 2020

1. Entwicklung des Bestandes an Kraftfahrzeugen

Im Jahr 2018 erreicht der Bestand an KFZ¹ mit 43.528 Fahrzeugen (inkl. Anhänger) in Konstanz einen neuen Höchststand. Mit einem Zuwachs von 532 KFZ ist das Wachstum etwas abgeschwächt gegenüber den Vorjahren.

Jährlich wird der Bestand an KFZ in Konstanz am ersten Januar durch das Kraftfahrt-Bundesamt erfasst. Das bedeutet, dass beispielsweise die Daten für das Jahr 2018 zum Stichtag 01.01.2019 erhoben wurden. Für die regionale Zuordnung der Fahrzeuge ist der Wohnsitz des Besitzers bzw. der Firmensitz maßgebend.

Knapp drei Viertel der Kraftfahrzeuge im Konstanz sind PKW². Die Mehrzahl der Kraftfahrzeuge sind private PKW, danach folgen eng nacheinander Krafträder, Anhänger, gewerbliche PKW und NFZ³.



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Über die letzten zehn Jahre zeigt sich ein Anstieg an Kraftfahrzeugen um 16,8%. Im gleichen Zeitraum stieg die Wohnbevölkerung der Stadt um 10,9% an, die Zahl der PKW sind um 14,7% gestiegen.

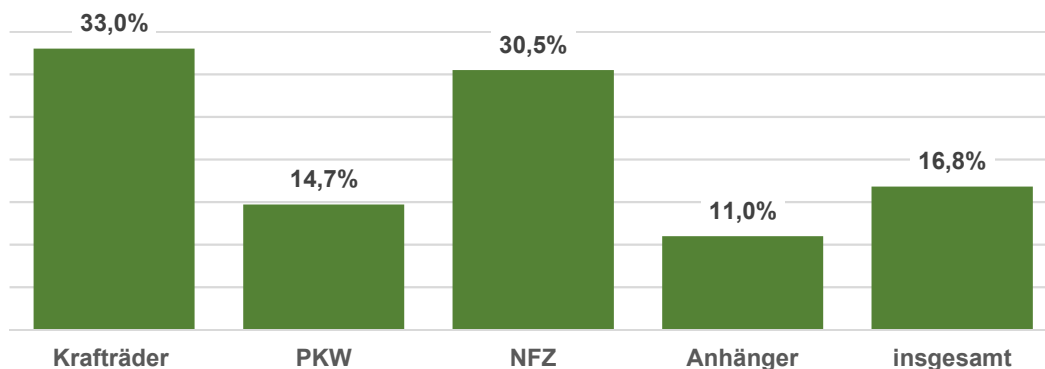
In den letzten Jahren hat der Bestand an Kraftfahrzeugen in allen Kategorien zugenommen. Das Wachstum fällt relativ gesehen am stärksten bei Krafträdern aus mit Plus 33,0%. Das schwächste Wachstum seit 2008 gibt es bei Anhängern mit nur 11,0% Zunahme.

¹ Kraftfahrzeuge

² Personenkraftwagen

³ Nutzfahrzeuge

**Veränderung KFZ-Bestand in Konstanz
Zunahme seit 2008 in Prozent**

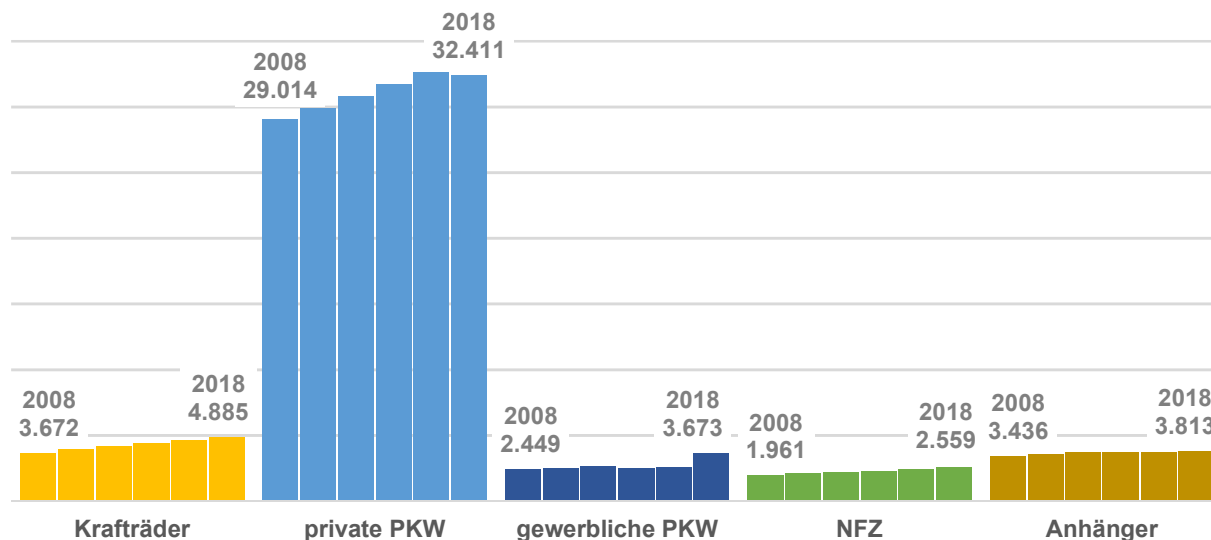


Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Bei der Betrachtung der absoluten Zahlen sieht man, dass es eine Zunahme in allen Kategorien gibt. Der sichtbare Rückgang an privaten PKW von 2016 nach 2018 begründet sich in einer Änderung der Erfassungsmethodik des Kraftfahrt-Bundesamtes. Ab 2017 wurden alle PKW-Meldungen mit Gewerbeschlüssel, auch wenn sie auf eine Privatperson gemeldet waren, als gewerbliche PKW gezählt. Dadurch erklärt sich auch der verhältnismäßig große Anstieg an gewerblichen PKW im selben Zeitraum.

Entwicklung KFZ-Bestand nach Fahrzeugart

(KFZ-Bestand 2008, 2010, 2012, 2014, 2016, 2018)

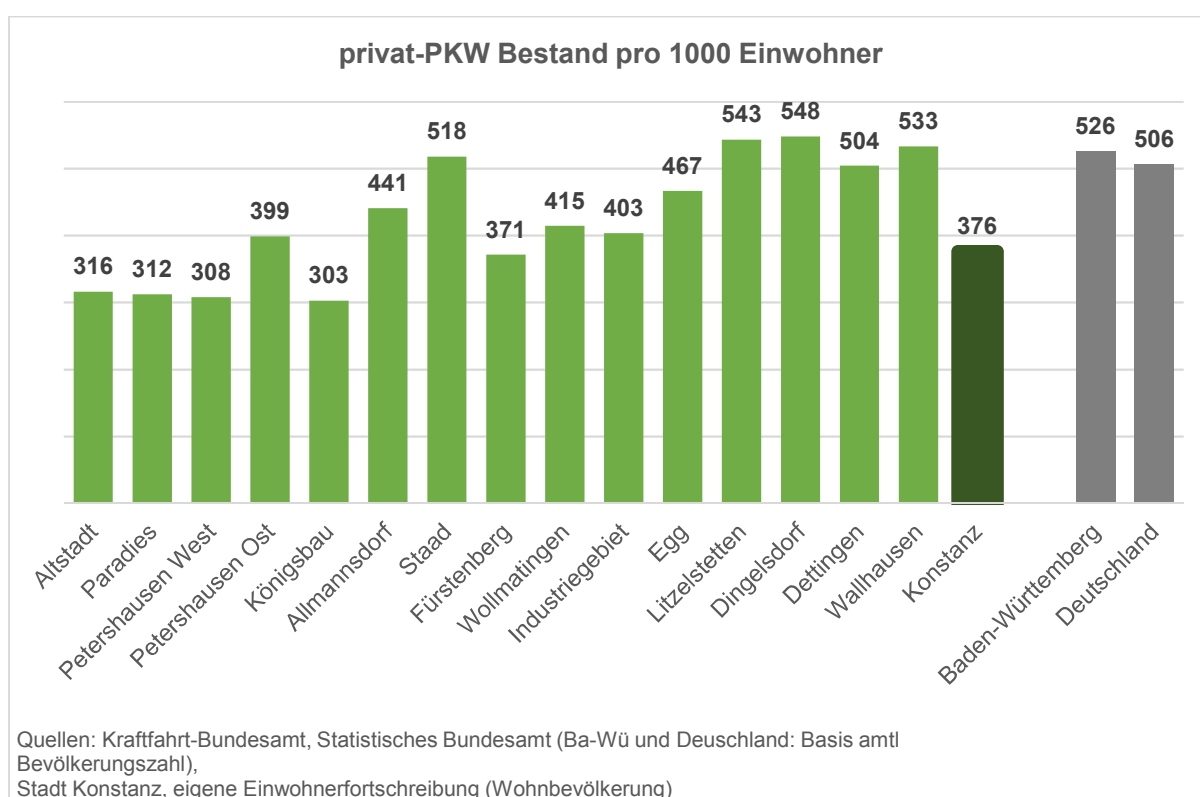


Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

PKW-Dichte

Die PKW-Dichte, also der Bestand privater PKW pro tausend Einwohner⁴, ist gegenüber 2017 gestiegen. Auf die Stadt Konstanz gerechnet liegt 2018 die privat-PKW-Dichte je tausend Einwohner bei 376,0 PKW. Konstanz hat damit eine deutlich geringere PKW-Dichte als Baden-Württemberg. In Baden-Württemberg liegt dieser Wert bei 526,1 privaten PKW, deutschlandweit kommen auf tausend Bewohner 506,1 private PKW⁵.

Zwischen den Stadtteilen sind deutliche Unterschiede zu erkennen. Die geringste privat-PKW-Dichte gibt es im Stadtteil Königsbau mit 302,7 PKW je 1.000 Einwohner. Die höchste privat-PKW-Dichte weisen die Ortschaften auf. Spitzenreiter ist Dingelsdorf mit einer Dichte von 548,2 privaten PKW, gefolgt von Litzelstetten mit 543,2, Wallhausen mit 533,4, Staad mit 518,1 und Dettingen mit 504,3 privat-PKW pro tausend Einwohner.

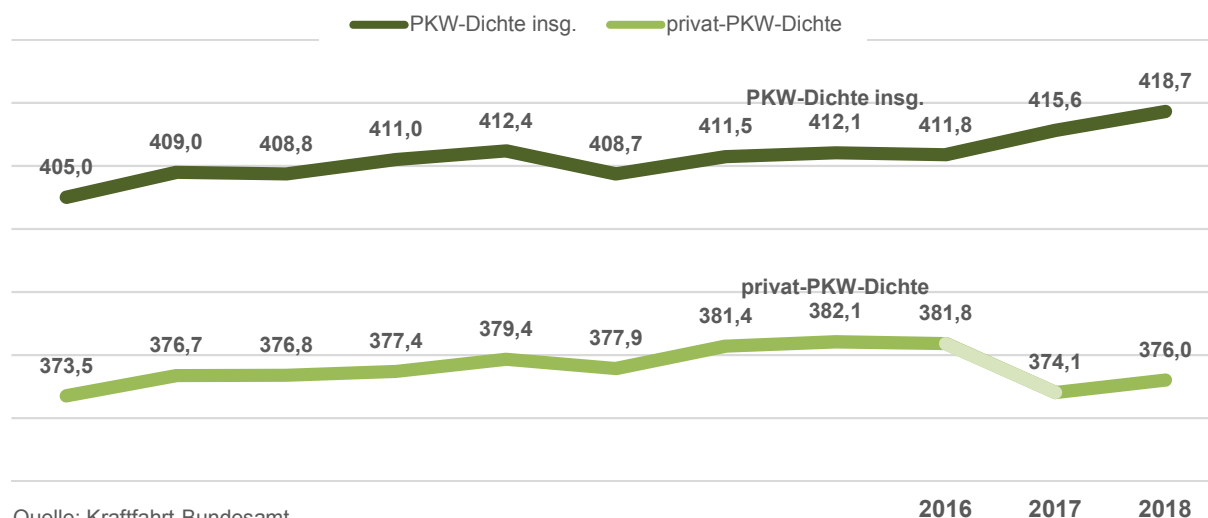


In der Entwicklung der PKW-Dichte seit 2008 ist ein kontinuierlicher leichter Anstieg zu erkennen. Waren es 2008 noch 373,5 PKW auf 1.000 Einwohner in Konstanz, sind es 381,8 im Jahr 2016. Durch Änderung der Erfassungsmethodik sinkt der Bestand privater PKW je Einwohner im Jahr 2017 auf 374,1, steigt jedoch 2018 auf 376,0 wieder an. Insgesamt ist die PKW-Dichte (privat und gewerblich) seit 2008 kontinuierlich gestiegen.

⁴ Wohnbevölkerung

⁵ Basis = amtliche Bevölkerung, Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt; Pressemitteilung Nr. 6/2018 und Statistisches Bundesamt

PKW-Dichte
PKW pro 1.000 Einwohner in Konstanz



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt
 Stadt Konstanz: eigene Einwohnerfortschreibung (Wohnbevölkerung)

Fahrzeugdichte nach Stadtteilen

Stadtteil	KFZ		PKW			
	Bestand	Dichte	Bestand	davon privat	Dichte	Dichte privater PKW
Altstadt	5.557	458,6	4.414	3.828	364,3	315,9
Paradies	2.593	424,2	1.986	1.908	324,9	312,1
Petershausen-West	7.410	463,1	5.869	4.926	366,8	307,8
Petershausen-Ost	3.759	516,8	3.115	2.902	428,3	399,0
Königsbau	2.446	391,5	1.983	1.891	317,4	302,7
Allmannsdorf	3.079	576,5	2.422	2.356	453,5	441,1
Staad	1.197	667,6	956	929	533,2	518,1
Fürstenberg	6.010	486,8	4.697	4.584	380,4	371,3
Wollmatingen	3.816	562,5	2.897	2.813	427,0	414,7
Industriegebiet	3.338	3054,0	1.727	441	1580,1	403,5
Egg	515	675,0	382	356	500,7	466,6
Litzelstetten	2.816	735,1	2.133	2.081	556,8	543,2
Dingelsdorf	1.622	774,6	1.178	1.148	562,6	548,2
Dettingen	2.352	719,3	1.709	1.649	522,6	504,3
Wallhausen	827	736,4	615	599	547,6	533,4
Konstanz	47.337	549,2	36.083	32.411	418,6	376,0

Zur Erfassung dient die Wohnadresse oder die Firmenadresse des Halters.

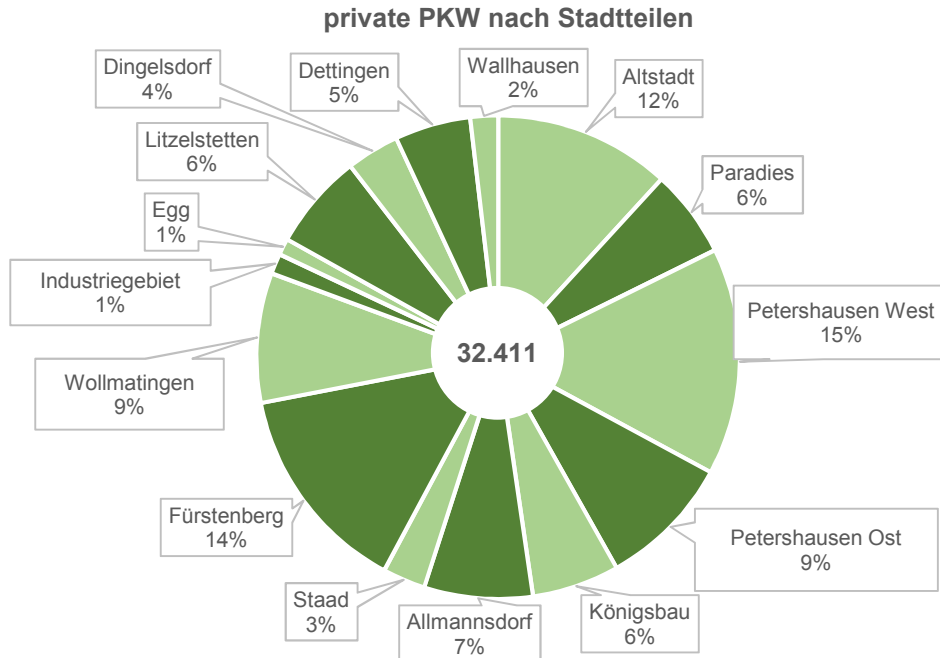
Quellen: Kraftfahrt-Bundesamt und eigene Einwohnerfortschreibung

Aufbereitung durch Stadt Konstanz, Referat Oberbürgermeister – Statistik und Steuerungsunterstützung

Die Fahrzeugdichte entspricht der Anzahl an Fahrzeugen je 1000 Einwohner des Stadtteils.

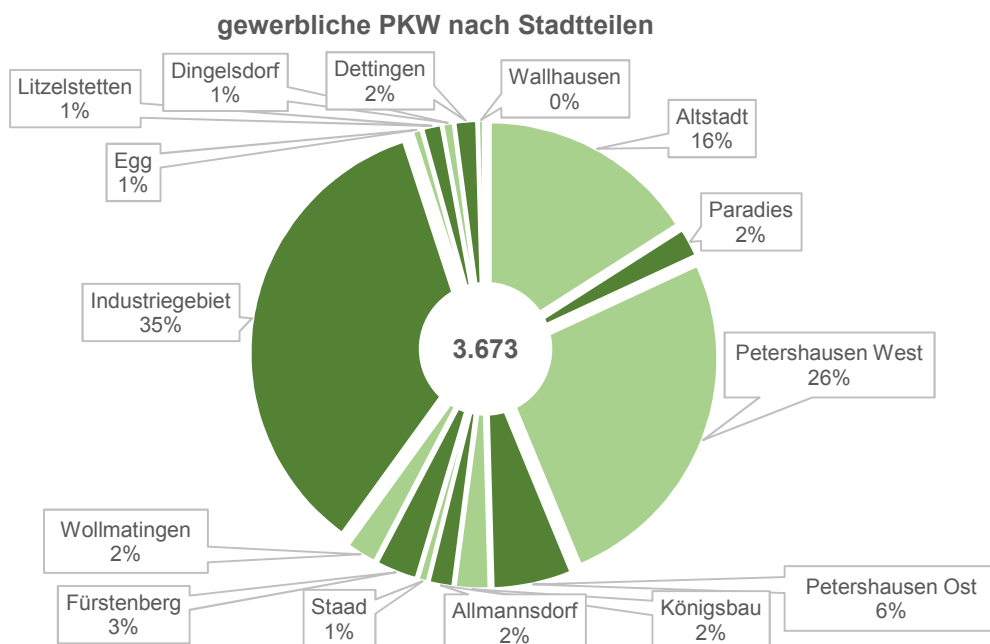
2. PKW-Bestand nach Stadtteilen

Der Bestand privater PKW nach Stadtteilen zeigt, dass in den bevölkerungsreicheren Stadtteilen auch mehr PKW gemeldet sind. Die meisten sind in Petershausen-West und in Fürstenberg gemeldet, die wenigsten in Egg und im Industriegebiet. Jedoch zählen Petershausen-West und Fürstenberg nicht zu den Stadtteilen mit den meisten privat-PKW je Einwohner.



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Die gewerblichen PKW befinden sich dagegen vor allem im Industriegebiet und in Petershausen West, hier sind 60,7% der gewerblichen PKW gemeldet. In den außerstädtischen Stadtteilen Dingelsdorf, Egg, Wallhausen und Litzelstetten und in Staad sind dagegen fast keine gewerblichen PKW gemeldet.



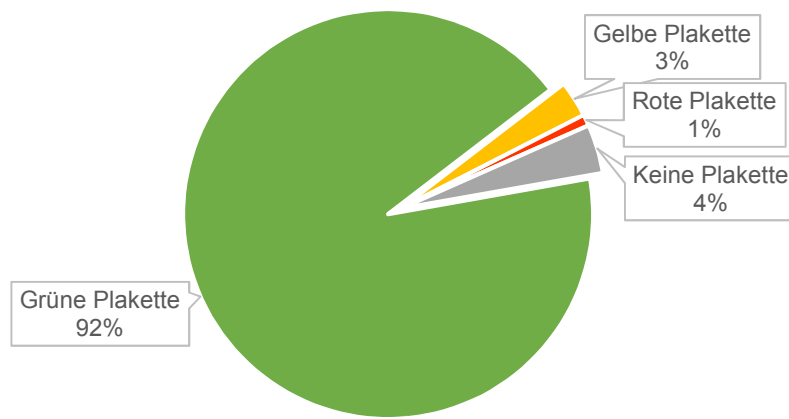
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

3. KFZ-Bestand nach Schadstoffklassen

Die Schadstoffklassen beziehungsweise Emissionsklassen von PKW und NFZ werden eingeteilt in EURO 1 bis EURO 6. Sie basieren auf dem Schadstoffausstoß eines Motors. In den folgenden Statistiken ist die Schadstoffklasse EURO 1 als rote Plakette und EURO 2 als gelbe Plakette aufgeführt. Alle anderen Plaketten sind als grüne Plakette angegeben. Fahrzeuge ohne Plakette werden ebenfalls in der Statistik angegeben.

Die große Mehrheit stellen PKW und NFZ mit grüner Plakette, 35.696 sind damit ausgestattet. Mit der roten Plakette sind in Konstanz 342 KFZ ausgestattet, die gelbe Plakette haben 1.111 und ohne Plakette sind 1.494 KFZ unterwegs.

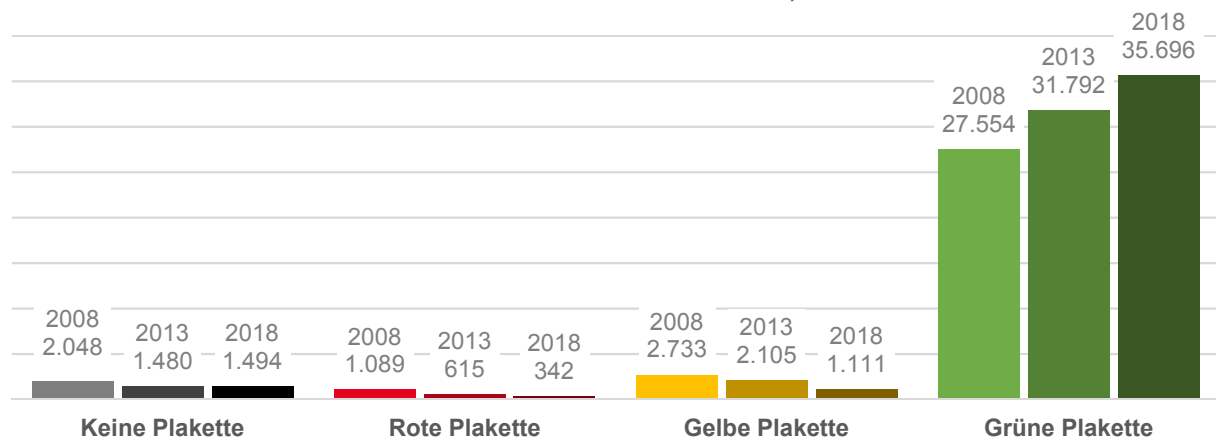
KFZ-Bestand nach Schadstoffklassen 2018



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

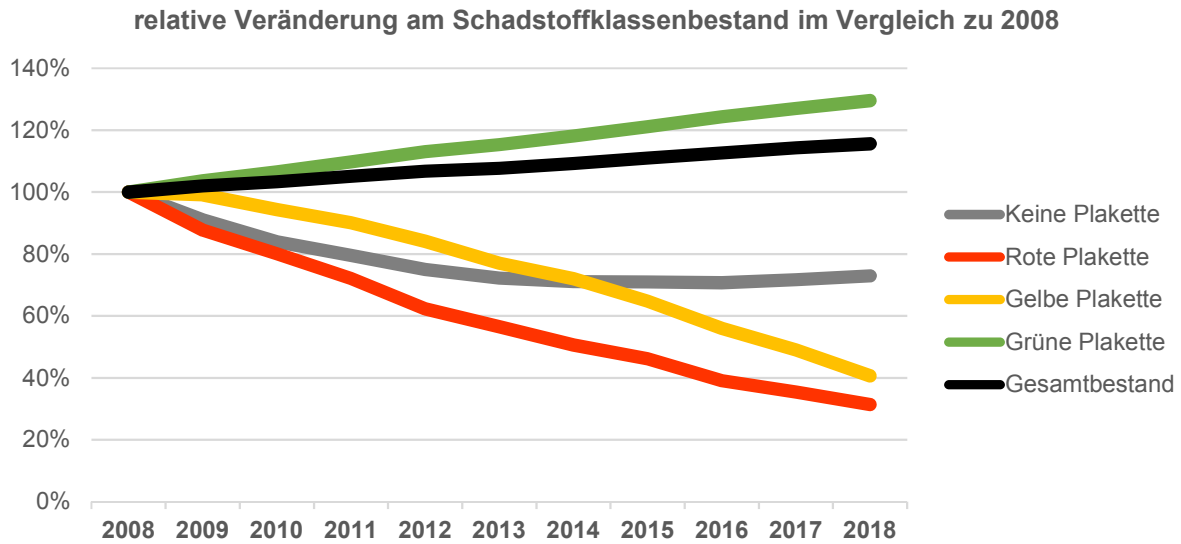
Seit 2008 sind PKW und NFZ mit grüner Plakette deutlich angestiegen. PKW und NFZ mit roter und gelber Plakette sind zurückgegangen, jene ohne Plakette sind ebenfalls leicht zurückgegangen.

KFZ-Bestand nach Schadstoffklassen 2008, 2013 und 2018



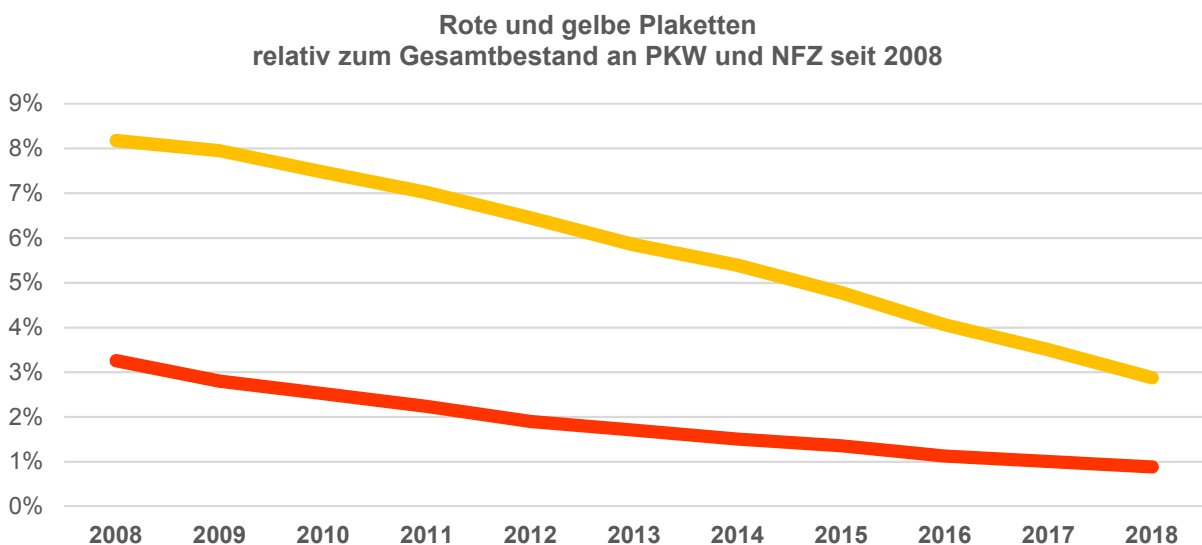
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Die relative Veränderung des Bestandes an Schadstoffklassen bei PKW und NFZ zeigt das ebenfalls. Der Gesamtbestand an PKW und Nutzfahrzeugen (NFZ) ist um 15,6% gestiegen, der Bestand an PKW und NFZ mit grüner Plakette allerdings um 29,6%. Bei den Fahrzeugen ohne Plakette ist ein leichter Rückgang bis 2014 zu beobachten, anschließend wieder ein leichter Anstieg, jedoch bleibt das Niveau unter dem von 2008. Bei roter und gelber Plakette ist ein deutlicher Rückgang von 2008 bis 2018 zu beobachten. Der Bestand an roten Plaketten ging um 68,6% zurück, der Bestand gelber Plaketten um 59,3%.



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

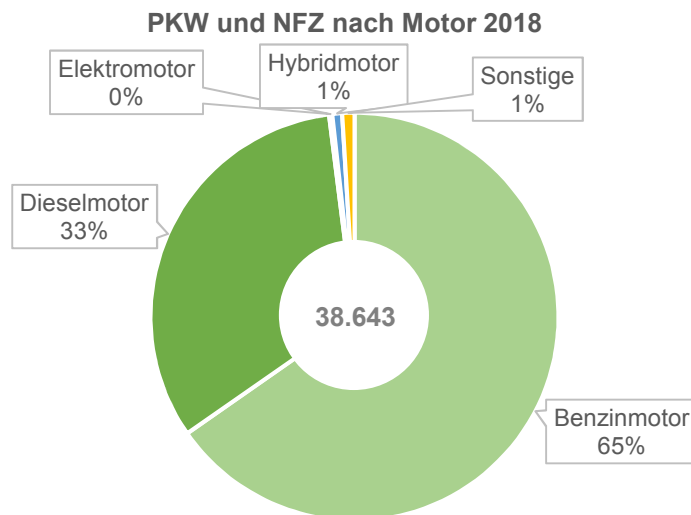
Der Anteil an Fahrzeugen mit gelben und roten Plaketten am Gesamtbestand an PKW und NFZ ist im Jahrzehnt von 2008 bis 2018 zurückgegangen. Waren 2008 noch 3,3% der PKW und NFZ mit einer roten Plakette und 8,2% mit einer gelben Plakette versehen, so sind es 2018 nur noch 0,9% an roten und 2,9% an gelben Plaketten.



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

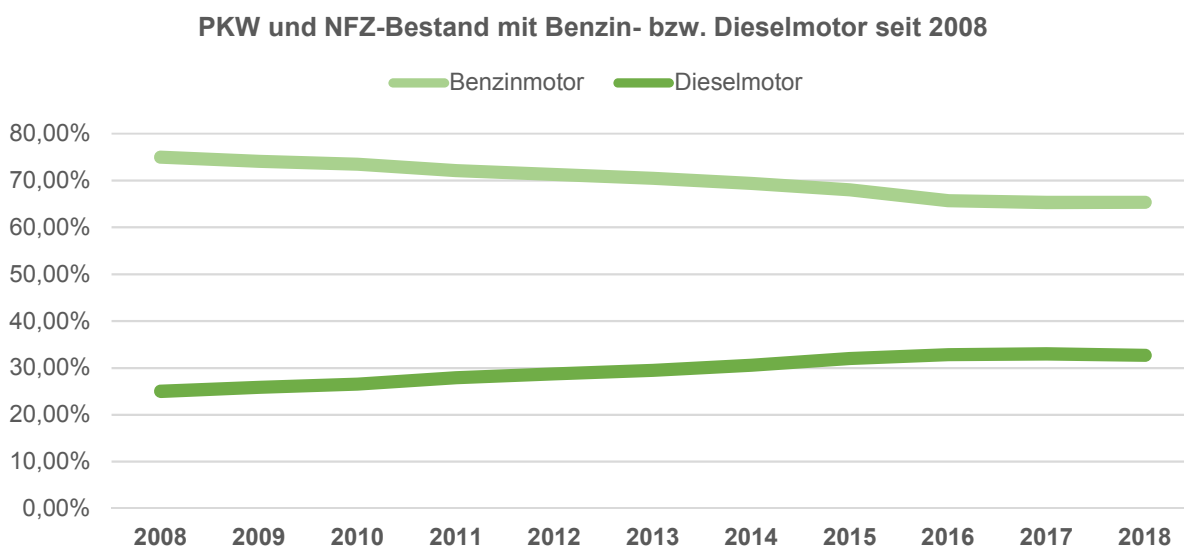
4. KFZ nach Kraftstoff-/Energiequelle

Der Bestand an PKW und Nutzfahrzeugen nach Kraftstoff zeigt eine Dominanz von Fahrzeugen mit Benzinmotor. 25.238 der Fahrzeuge in Konstanz fahren mit Benzin, 12.628 mit Diesel, 104 haben einen elektrischen Motor, 295 sind mit einem Hybridmotor⁶ ausgestattet und 378 haben eine andere, nicht zuordenbare Art von Antrieb.



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Bei der Entwicklung seit 2008 zeigt sich ein Anstieg der Dieselmotoren von 25,0% auf 32,7% aller KFZ und NFZ, Benzinmotoren gehen zurück von 75,0% auf 65,3%. Andere Antriebsarten werden erst seit 2016 erfasst, daher können dort noch keine Trends festgestellt werden.



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

⁶ **Hybrid(-Fahrzeug):** Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten. In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Bestand an Kraftfahrzeugen nach Fahrzeugart

Jahr ¹⁾	Kraftfahrzeuge zusammen	Nutz- fahrzeuge	Krafträder	PKW		privat PKW je 1.000 Einw. ²⁾
				insgesamt	dav. privat PKW	
2008	37.096	1.961	3.672	31.463	29.014	373,5
2009	37.909	2.018	3.818	32.073	29.541	376,7
2010	38.478	2.087	3.939	32.452	29.915	376,8
2011	39.133	2.188	4.020	32.925	30.229	377,4
2012	39.834	2.214	4.157	33.463	30.781	379,4
2013	40.277	2.249	4.285	33.743	31.195	377,9
2014	40.923	2.295	4.402	34.226	31.726	381,4
2015	41.609	2.366	4.507	34.736	32.207	382,1
2016	42.315	2.455	4.662	35.198	32.637	381,8
2017 ³⁾	42.996	2.504	4.791	35.701	32.130	374,1
2018	43.528	2.559	4.885	36.084	32.411	376,0
Veränderung geg. 2008	6.432 17,3%	598 30,5%	1.213 33,0%	4.621 14,7%	3.397 11,7%	3 0,7%

Erfasst werden nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebssetzungen. Der Wohnort des Halters ist maßgebend.

1) Jeweils Stichtag 1.1. des Folgejahrs (2008 = 1.1.2009)

2) Einwohner = Wohnbevölkerung (Hauptwohnsitz)

3) 2017 Änderung Abgrenzung privat/gewerbliche PKW. Durch diese Methodenänderung kommt es 2017 in der Statistik zu einem deutlichen Rückgang der privaten PKW und gleichzeitig einem Anstieg der gewerblich genutzten PKW.

Quelle: Kraftfahrzeug-Bundesamt

Fahrzeugbestand nach Kraftstoff-/Energiequellen 2018* PKW und Nutzfahrzeuge

Stadtteil	insgesamt	Benzin	Diesel	Elektro, PI Hybrid, Hybrid	sonstige
Altstadt	4.596	3.012	1.489	51	44
Paradies	2.106	1.489	592	10	15
Petershausen-West	6.252	3.944	2.194	47	67
Petershausen-Ost	3.182	2.214	912	28	28
Königsbau	2.032	1.451	548	23	10
Allmannsdorf	2.490	1.767	687	19	17
Staad	983	706	258	12	7
Fürstenberg	4.830	3.477	1.293	30	30
Wollmatingen	3.046	2.094	891	36	25
Industriegebiet	2.691	827	1.737	54	73
Egg	414	249	157	3	5
Litzelstetten	2.254	1.502	687	41	24
Dingelsdorf	1.266	830	404	19	13
Dettingen	1.851	1.231	584	19	17
Wallhausen	649	444	195	7	3
nicht zuordbar	1	1			
Konstanz	38.643 100,0%	25.238 65,3%	12.628 32,7%	399 1,0%	378 1,0%

Stichtag: 1.1.2019*)

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Definitionen:

Bestand: Summe aller KFZ und KFZ-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Schadstoffgruppe / Emissionsgruppe: Kategorisierung von Schadstoffestufungen für KFZ-Statistiken. Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der KFZ-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5".

Kraftfahrzeug: Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad: Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige KFZ.

Personenkraftwagen: KFZ zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Nutzfahrzeug (NFZ): KFZ, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist. PKW und Krafträder sind ausgeschlossen.

Anhänger: Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem KFZ mitgeführt zu werden.

Stadt Konstanz
Referat Oberbürgermeister
Statistik und Steuerungsunterstützung
Kanzleistr. 15
78462 Konstanz
Tel. (07531) 900-2280

Erstellt von: Levi Rhomberg
Email: Eberhard.Baier@konstanz.de
Monika.Koehler@konstanz.de
Internet: www.statistik.konstanz.de

