

aktueller Umsetzungsstand Handlungsprogramm Radverkehr Handlungsprogramm Fußverkehr

Fortschrittsbericht 2025




Amt für Stadtplanung und Umwelt | Abteilung Mobilität

Stand: 9. Dezember 2025

Legende

Maßnahmenkategorien

Alle in der Anlage dargestellten Maßnahmen werden unterteilt in kleine, mittlere und große Maßnahmen. Die Einordnung ist als grober Richtwert zu verstehen – jede Maßnahme ist verschieden und passt nicht zwingend ins Raster:

	Planungs- /Abstimmungsaufwand	Kosten	Fördermittel
 (klein)	Niedrig	Niedrig	Nein
 (mittel)	Mittel	Mittel	Nein
 (groß)	Hoch	Hoch	Ja

2025 umgesetzte Maßnahmen

2025 umgesetzt

Kommunikation/Mobilitätsmanagement

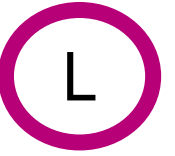


- 12 RadChecks
- Stadtradeln zur Förderung des Radverkehrs
- Europäische Mobilitätswoche mit Radspaß-Kurs und RadCheck
- Nikolaus-Aktion
- kostenlose Radspaß-Kurse (Pedelec-Fahrsicherheitstraining)
- #allesgeht zur Förderung des Fußverkehrs
- Öffentlichkeitsarbeit



2025 umgesetzt

RadHAUS Bahnhof Petershausen



40 neue
Fahrradstellplätze

Inbetriebnahme:
Frühjahr 2026



2025 umgesetzt

Abstellanlagen Bahnhofplatz

248 neue
Fahrradstellplätze



2025 umgesetzt

konrad-Station Bahnhofplatz



- Station für 16 Fahrräder und Lastenräder
- Versetzt vom Standort Laube, dort rückt die bisherige Station Marktstätte nach



2025 umgesetzt

Abstellanlagen diverse Standorte



- Bodanstraße/LAGO:
46 Stellplätze
- Klostergasse/Zoffingen:
12 Stellplätze
- Verwaltungsgebäude
Torkel:
24 Stellplätze



2025 umgesetzt

Abstellanlagen diverse Standorte

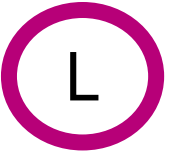


- Grundschule Wollmatingen, Standort Schwaketental:
32 Rollerstellplätze
+ 40 Fahrradstellplätze
- 16 zusätzliche Rollerabstellplätze am RadHAUS Wallgut



2025 umgesetzt

Fußgängerüberweg Riedstraße



- umgesetzt mit Förderung des Landes Baden-Württemberg



2025 umgesetzt

Querungsmarkierung Großherzog-Friedrich-Straße



- Lösung in Anlehnung an Markierungen in der Allensbacher Straße



2025 umgesetzt

Umlaufsperrung Konstanzer Weg

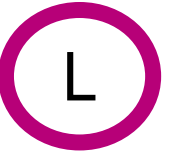


- Schutz der Fußgänger*innen, Verhindern des Abkürzens durch Radfahrende

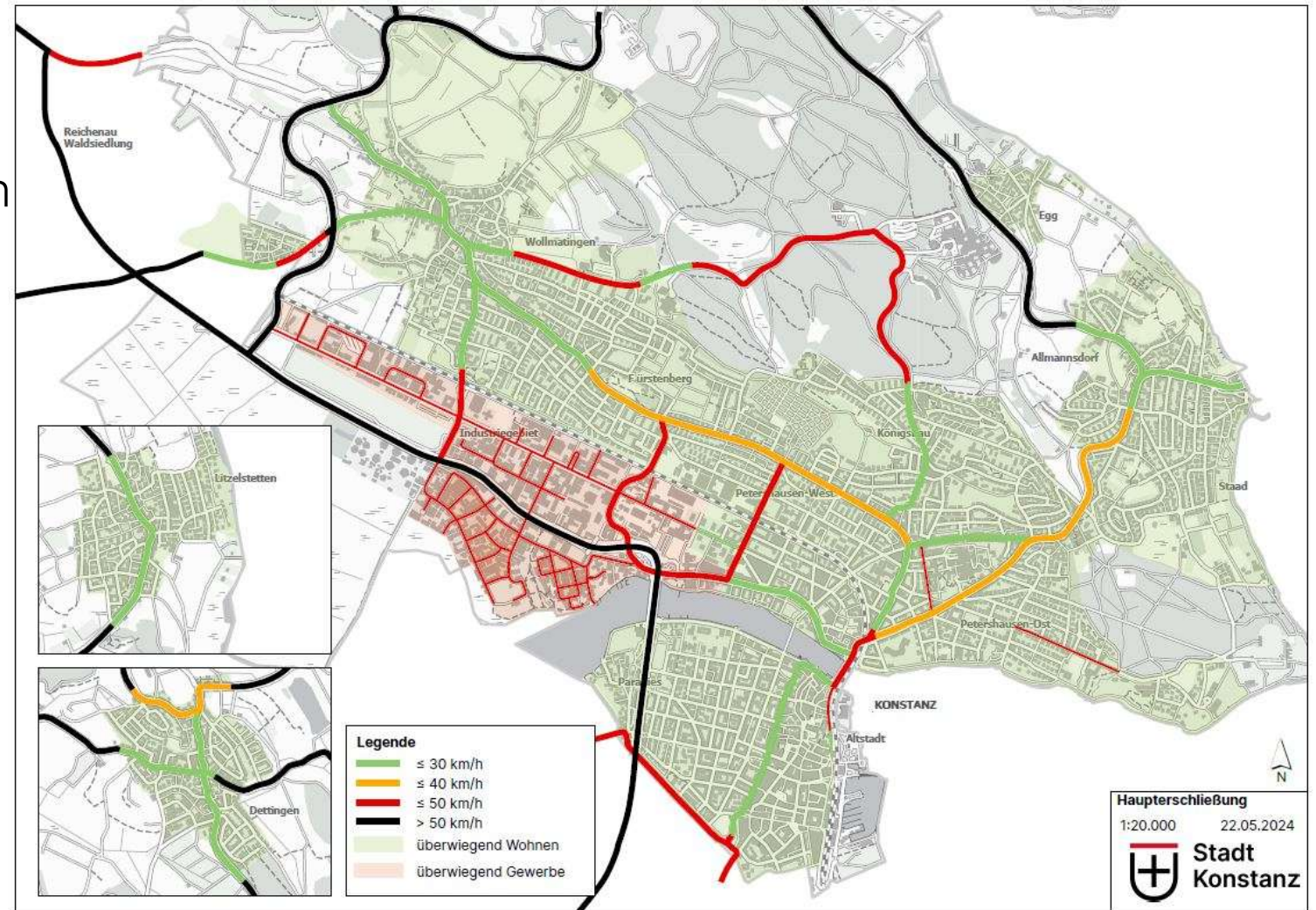


2025 umgesetzt

Tempo 30

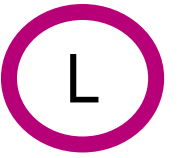


- Tempo 30 bzw. Tempo 40 aufgrund Lärmschutz in mehreren Straßen
- sukzessive Installation der Beschilderung durch die TBK, Abschluss im März 2025



2025 umgesetzt

Max-Stromeyer-Straße: Fahrbahnsanierung

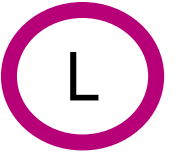


- Verbreiterung Schutzstreifen
- Markierung Sicherheitstrennstreifen zu parkenden Kfz
- bauliche Verbesserung an der Einmündung De-Trey-Straße



2025 umgesetzt

Geh- und Radweg De-Trey-Straße - Reichenaustraße



- Errichtung im Zuge Erschließung Parkhaus Europabrücke



2025 umgesetzt

Geh- und Radweg Max-Stromeyer-Str. - Bahnlinie



- Errichtung durch privaten Bauherrn, Übernahme durch die Stadt Konstanz
- Mittelmarkierung auf dem Radweg folgt noch



2025 umgesetzt



Friedrichstraße: Verbesserung Radführung

- Tiefbau- und Markierungsarbeiten
- Begradigung der Radfurt



2025 umgesetzt

Salesianerweg: Belagsausbesserung



- Ausbesserung an mehreren Stellen mit schlechtem Zustand
- Ausführung in Ergänzung zu Leitungsverlegung der Stadtwerke



2025 umgesetzt

Pfeiferhölzle: Beseitigung wildes Parken



- Schutz von Rad- und Fußverkehr (u.a. Schulweg)



2025 umgesetzt

Kreisverkehr Oberlohnstraße: Markierungen



- Entschärfung Unfallhäufungsstelle



2025 umgesetzt

Max-Stromeyer-Straße: Verbreiterung Radfurt



- Maßnahme zur Beseitigung einer Unfalhäufungsstelle



2025 umgesetzt



Geh- und Radweg an der Bahnlinie: Markierung Rücksicht

- bestehender Weg zu schmal für eine Trennung Fuß/Rad
- insgesamt 6 Piktogramme zwischen Schneckenburgstr. und Petershauser Str. markiert



2025 umgesetzt

diverse kleine Verbesserungen



- St.-Gebhard-Platz: Freigabe Radfurt in Gegenrichtung
- Fischmarkt: Erneuerung Markierungen
- Kennzeichnung von für den Radverkehr durchlässiger Sackgassen
- Eichhornstraße: Anpassung Position Fahrradpiktogramme



Ausblick

Fahrradparken

Beschreibung	Realisierung	
Bahnhaltepunkt Petershausen: Sammelschließanlage	Inbetriebnahme Frühjahr 2026	L
Anlehnbügel Katzgasse, Hebelstraße, Mosbruggerstraße, Konzilstraße, Ebertplatz	Fertigstellung 1. Quartal 2026	M
Radstation (Fahrradparkhaus) am Bahnhof	2026: Beschluss im GR, Baugenehmigung, Beginn LPH 5	L
Anlehnbügel Dammgasse, Bahnhofstraße	Umsetzung 2026	S
Überdachte Abstellanlage Humboldt-Gymnasium für Lehrkräfte	Förderantragstellung + Umsetzung 2026	M
Anlehnbügel Grundschule Petershausen	Förderantragstellung + Umsetzung 2026	S
Weitere Standorte RadHAUS	Online-Umfrage 2026	S

Fahrradinfrastruktur

Beschreibung	Realisierung	
Dettingen: Schutzstreifen auf Hauptverkehrsstraßen	Umsetzung 2026	M
Fahrradstraße Petershausen: 2. Teil Reduktion Kfz-Verkehr (Diagonalsperre)	Förderantragstellung + Umsetzung 2026	M
Radweg Wollmatingen-Dettingen: weiße Randmarkierung	1. Jahreshälfte 2026	M
Zähringerplatz – Sofortmaßnahme Allmannsdorfer Straße	Umsetzung 2026	M
Aufwertung Verbindung Hegne – Dettingen – Dingelsdorf	Beschluss + Förderantragstellung 2026	L
Allmannsdorf: Markierung Radweg an Bushaltestelle	Umsetzung 2026	S

Planungen/Konzepte

Beschreibung	Realisierung	
Fortschreibung HaPro Rad (inkl. Untersuchung Nord-Süd-Verbindung, Radschnellverbindung, S-Pedelec-Netz)	Beschluss 1. Jahreshälfte 2026	L
Querung der Schiffstraße zum Felchengang	Planung 2026	M
Lärmaktionsplanung Stufe 4	Beschluss 2026	L
Zähringerplatz – weitere Verbesserungen	Planung 2028, Umsetzung 2028 ff.	L
Europabrücke – Abriss Spindel – Alternativen für den Radverkehr	Laufende Überlegungen – Abriss nicht datiert	L

Fußverkehr

Beschreibung	Realisierung	
Fußgänger-Ampel Querung Rheinsteig	Umsetzung 2026, Zuständigkeit TBA	L
Fußgänger-Ampel Line-Eid-Straße	Umsetzung 2026, Zuständigkeit TBA	L
Verkehrsberuhigte Bereiche Beschluss 2023: <ul style="list-style-type: none"> - Fischenzstraße - Haidelmoos - Eichbühl - Eduard-Mörke-Straße - Fasanenweg 	Endabstimmung + Umsetzung 2026	M
Fußgängerüberwege: <ul style="list-style-type: none"> - Langenrainer Straße - Fritz-Arnold-Straße - Wallhauser Straße - Uferstraße 	Förderantrag + Umsetzung 2026	L

Fußverkehr

Beschreibung	Realisierung	
Schulstraßen	Finalisierung Konzept, Ermittlung aller Bedarfe, Umsetzung erster Schulstraße	M
Verkehrsberuhigte Bereiche	Abstimmung weiterer Potenziale, Umsetzung an opportunisten Standorten	M
Herosé-Park: Entflechtung Fuß- und Radverkehr	Planung 2026	L
Ersatz für temporäre FGÜ in Buhlenweg und Schwaketenstraße	Planung 2026	L
FGÜ Riedstraße / Berliner Straße	Planung 2026	L
Temporäres Fußverkehrs-Angebot zwischen Fischmarkt und Marktstätte	Abstimmung, Ziel: Umsetzung 2026	M
Weitere Maßnahmen HaPro-Fuß	Auswahl zur Planung und Umsetzung 2026	L

Kommunikation

Beschreibung	
Monatliche, kostenlose RadCHECKs	S
Radspaß-Kurse	S
Stadtradeln	S
Grenzüberschreitendes Velopicknick	S
Europäische Mobilitätswoche	S
Nikolaus-Aktion	S
#allesgeht	S

sowie: Einführung des [Knotenpunktsystems in der Radwegweisung](#) im Landkreis Konstanz, 
d.h. im Stadtgebiet Konstanz Ergänzung Knotenpunktnummern + Übersichtskarten