Stadt Konstanz

Fahrradparken im Umfeld des Fahrradparkhauses

Konzept

09. Juni 2026

Fahrradparken im Bahnhofsumfeld
Zusammenfassung

- Das Fahrradparkhaus erhöht die Zahl der Fahrradstellplätze deutlich. Diese sind alle überdacht, videoüberwacht und überwiegend kostenlos.
  Das Parkhaus ist attraktiv für alle, die mehrere Stunden parken: Pendler, Anwohner, Beschäftigte im Umfeld, Übernachtungsgäste, beim längeren Innenstadtbesuch usw. – das reduziert den Bedarf für Anlehnbügel rund um das Parkhaus.
- Im Gegenzug soll die Zahl der Anlehnbügel und markierten Stellplätze im Bereich Bahnhofplatz/Marktstätte leicht reduziert werden.
- Es bleiben ausreichend Stellplätze für das kurzzeitige Parken des Rades nah am Ziel vorhanden.
- Ein Fahrradparkverbot ist nicht geplant. Radfahrende können wählen, wo sie ihr Rad parken.
- Wild abgestellte Fahrräder können entfernt werden, wenn sie länger außerhalb der Kurzzeitstellplätze behindernd abgestellt werden.
- Die von Anlehnbügeln frei werdenden Flächen bieten Platz für ausreichend breite Gehwege, Außengastronomie, Bäume, Sitzbänke usw. – eine attraktive Innenstadt.

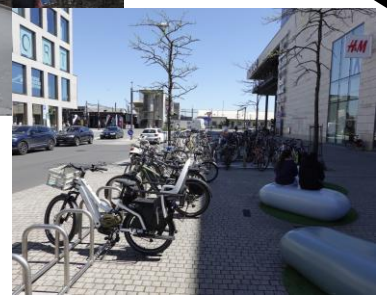
künftige Angebote Fahrradparken

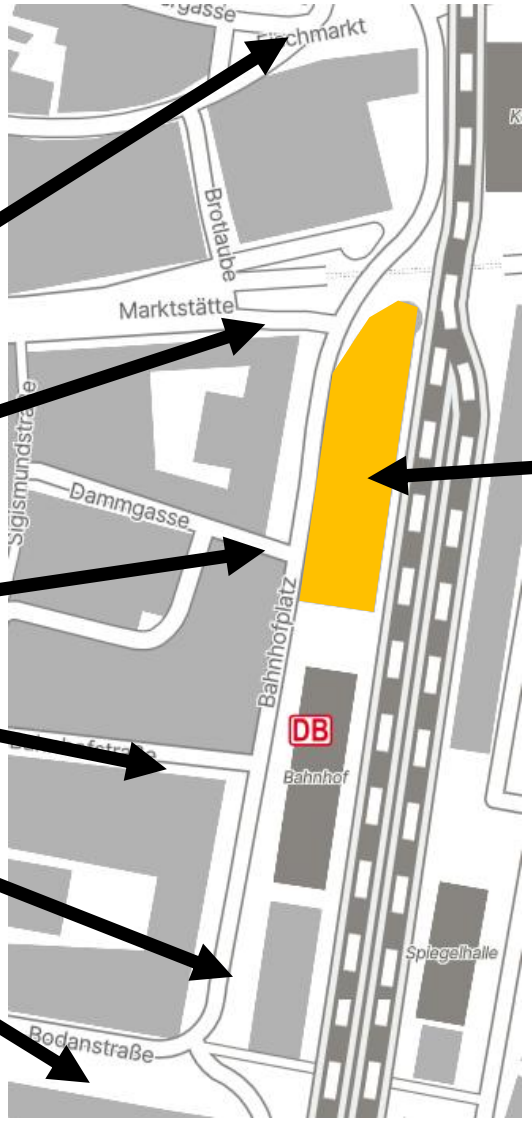
Kurzzeitparken

Anlehnbügel und markierte Flächen

- für die kurze Erledigung in der Stadt, z.B. Eis essen, in die Drogerie, zum Optiker, usw.
- für das Parken während eines kurzen Stadtbummels







längeres Parken

Fahrradparkhaus mit kostenlosen und kostenpflichtigen Stellplätzen

- für das Abstellen über mehrere Stunden
- z.B. für Pendler, Übernachtungsgäste, längere Erledigungen in der Stadt, Anwohner, im Umfeld Beschäftigt, Touristen mit Gepäck,



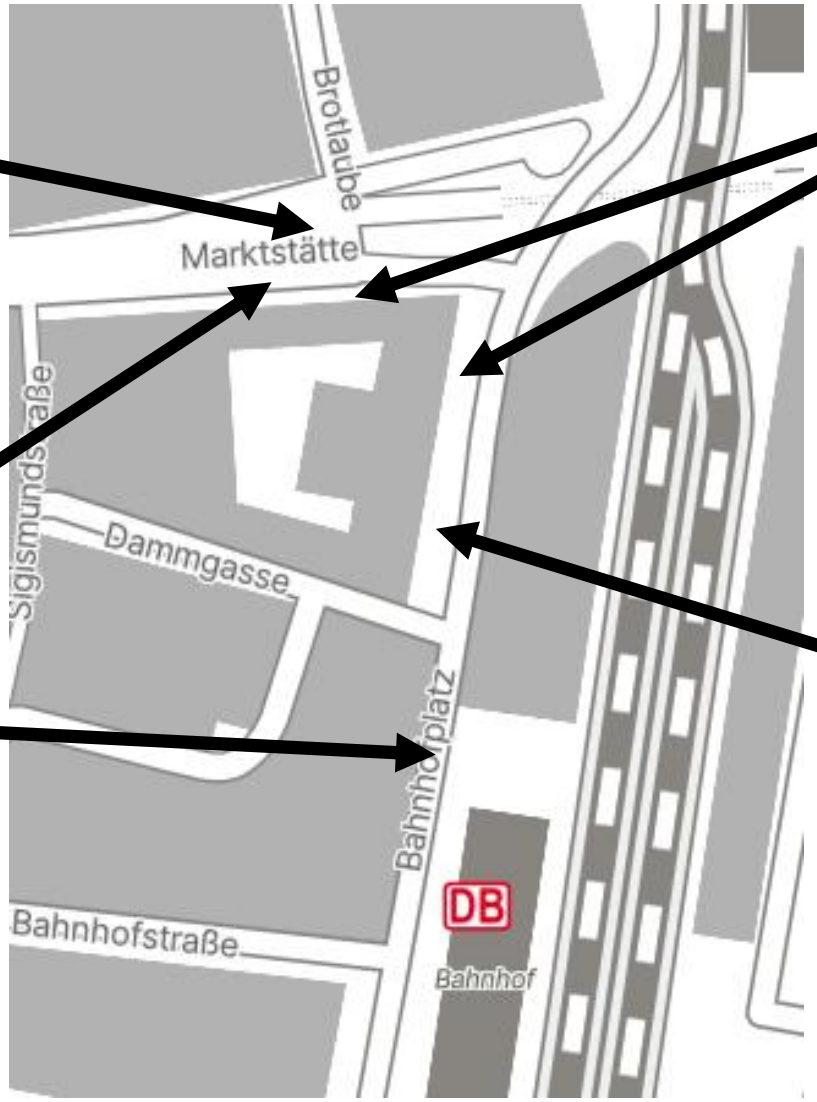
neue Nutzungen für den öffentlichen Raum



Umgestaltung Marktstätte,
z.B. mit Klimainseln und Bäumen



Außengastronomie
ermöglichen, z.B. McDonalds





ausreichende Gehwegbreite
schaffen



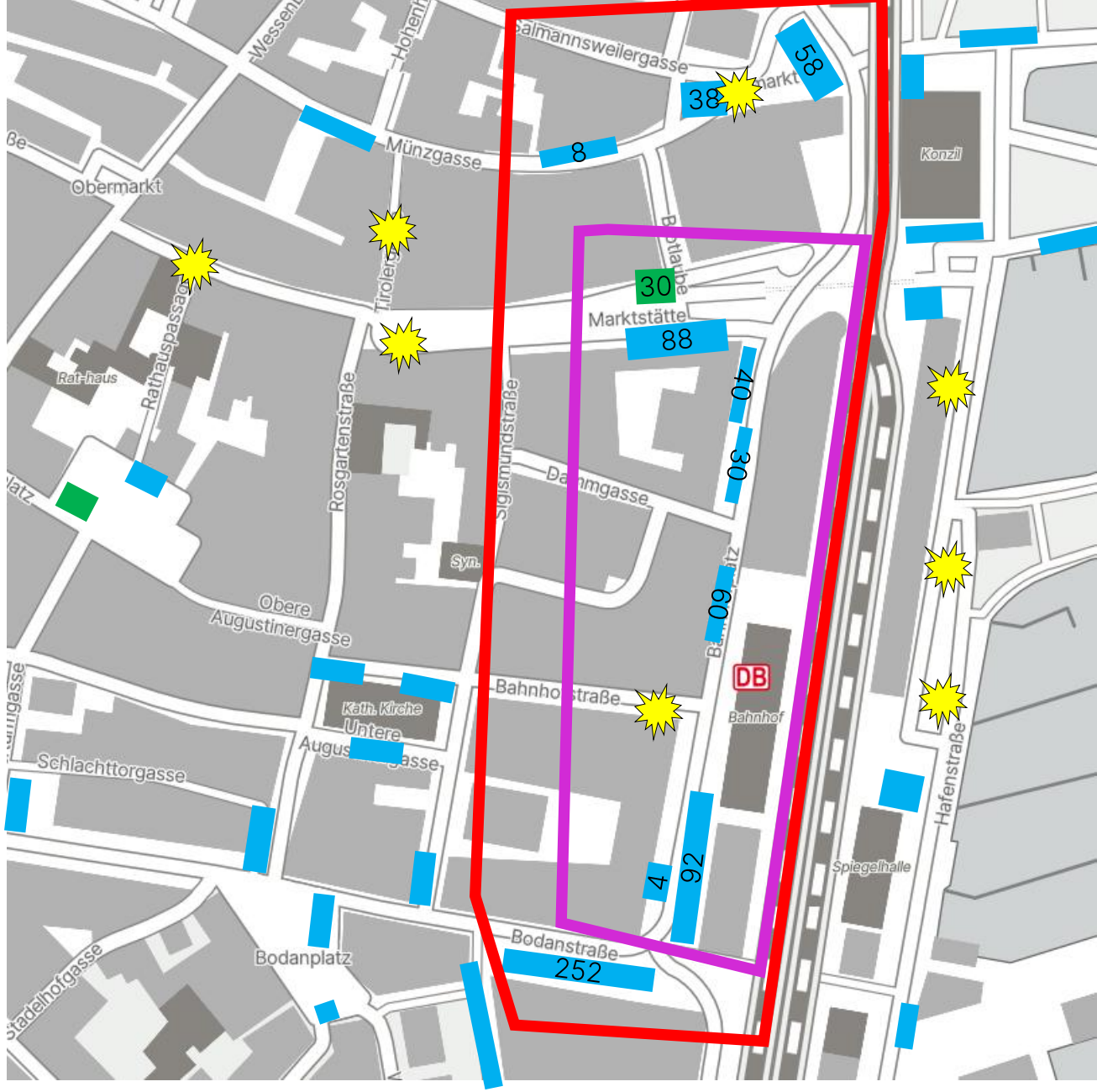
komfortablen Platz für Taxen
zum Ein- und Aussteigen

Fahrradparken
heutige Situation

- Fahrrad-Anlehnbügel
- markierte Fläche ohne Anlehnbügel
- wildes Parken (Schwerpunkt)

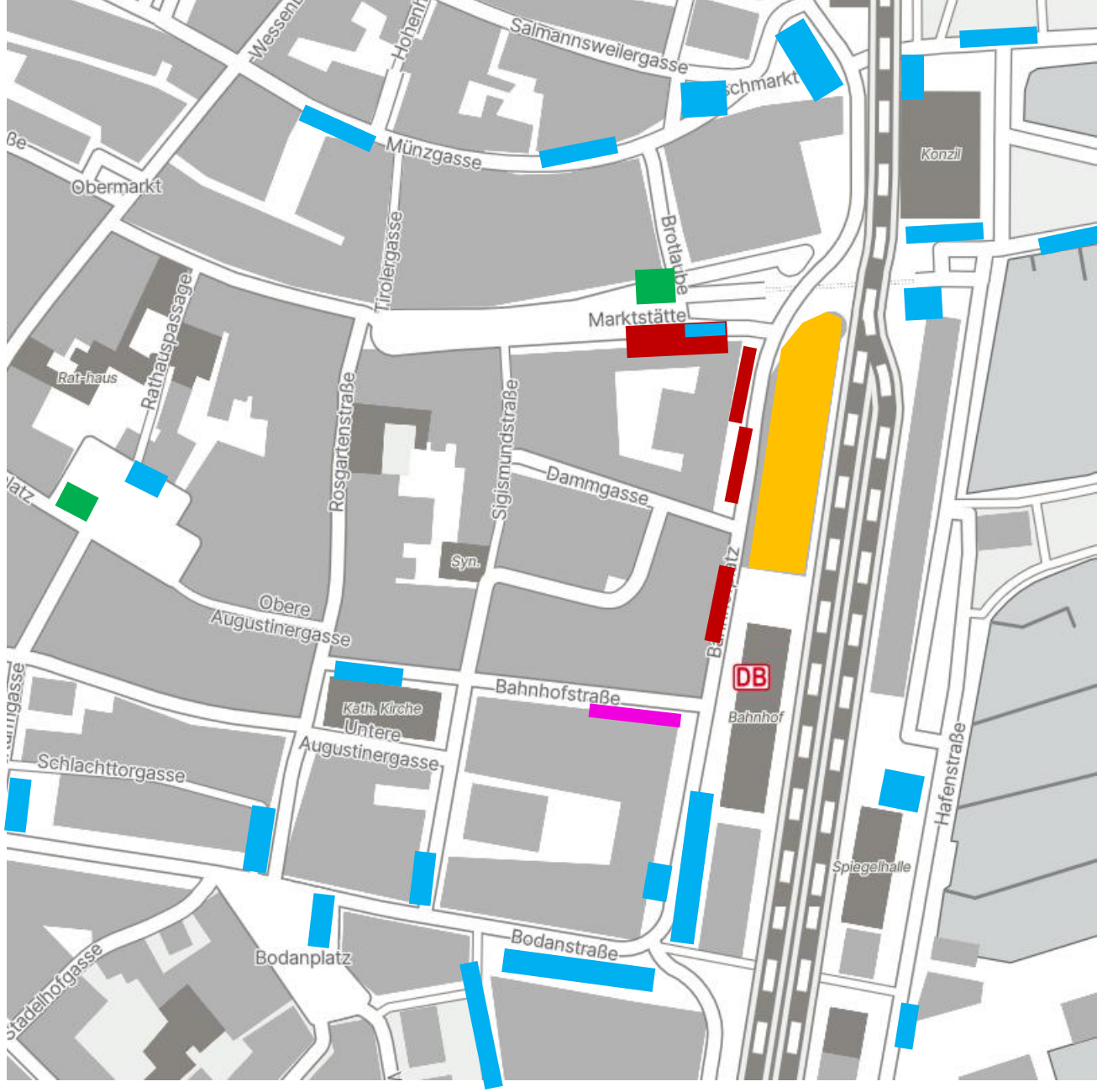
Summe Stellplätze
Bahnhofsplatz + Marktstätte: 344

Summe Stellplätze
weiteres Bahnhofsumfeld: 806



Fahrradparken
geplante Veränderungen

- Fahrradparkhaus
- Rückbau Abstellanlage
- verbleibende Fahrrad-Anlehnbügel
- markierte Fläche ohne Anlehnbügel
- Ergänzung Anlehnbügel



Fahrradparken
Zielzustand

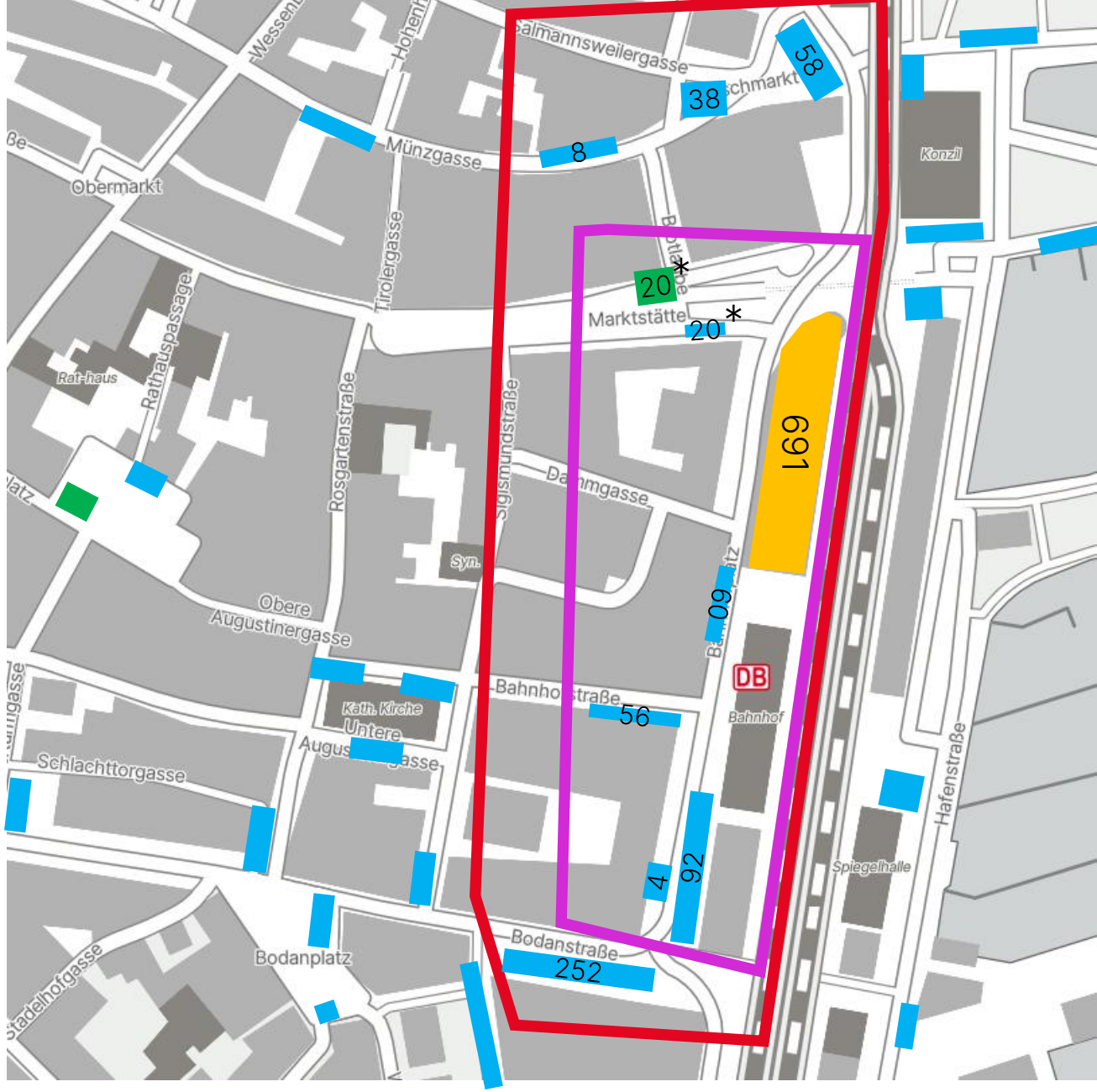
- Fahrradparkhaus

Angebote Kurzzeitparken:

- verbleibende Fahrrad-Anlehnbügel
- markierte Fläche ohne Anlehnbügel

Summe Stellplätze Bahnhofsplatz + Marktstätte: **883**
- Kurzzeitparken: 192
- Fahrradparkhaus: 691

Summe Stellplätze weiteres Bahnhofsumfeld: **1239**
- Kurzzeitparken: 548
- Fahrradparkhaus: 691



* Marktstätte: Genaue Zahl Stellplätze hängt von konkreter Planung ab.