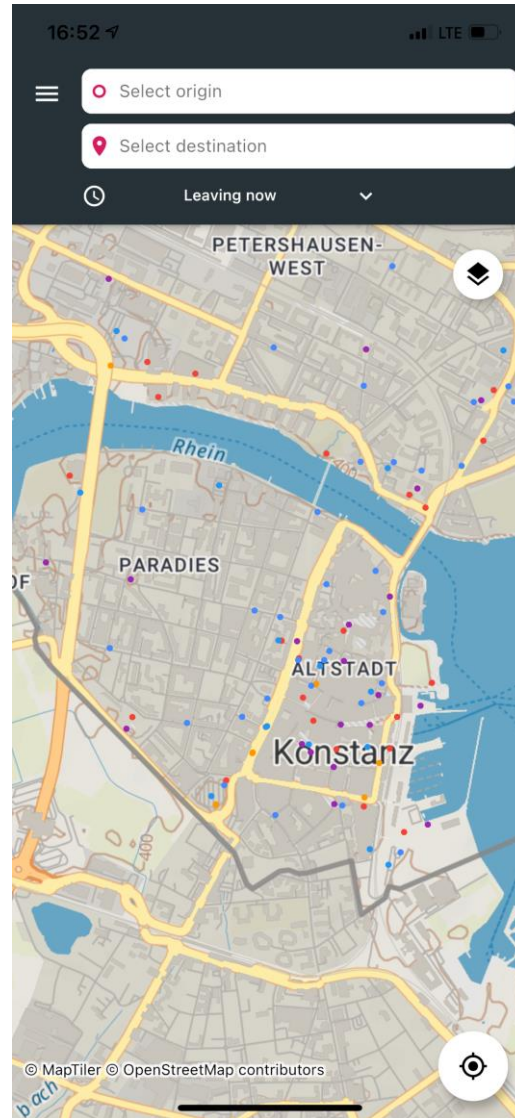


# Intermodale Visualisierung





# Fragestellung / Ausgangssituation

- Insbesondere an Wochenenden ist die Verkehrsbelastung durch Tourismus in der Innenstadt sehr hoch. Wenn die Menschen eine fundierte Entscheidung darüber treffen könnten, welche Verkehrsmodalität sie nutzen, um in die Innenstadt zu fahren (basierend z.B. auf Zeit, Bequemlichkeit, CO2-Emission, Wetter, Parkplatzbelegung, Tarifzonengebiet...), könnten wir den Autoverkehr reduzieren und damit die Lebensqualität und Nachhaltigkeit erhöhen

Unterschiedliche Zielgruppen haben unterschiedliche Interessen:

- **BesucherInnen** wünschen sich kurze Wege zu Einkaufsmöglichkeiten
- **EinwohnerInnen** wünschen sich weniger Verkehr in der Innenstadt
- **Politik/Gemeinderat** möchten, dass die Stadt für BesucherInnen attraktiv ist, aber auch für die Einwohnerinnen

# Was wollten wir erreichen?

- Individuellen Autoverkehr reduzieren (smart routing)
- Intermodale Alternativen aufzeigen
- Verwendung von offenen Daten, um Menschen dabei zu helfen, eine fundierte Entscheidung über die Nutzung geeigneter Verkehrsmittel zu treffen
- Förderung zur Bereitstellung offener Daten und Nutzung offener Standards, wo dies bisher noch nicht machbar ist

# Wie sind wir vorgegangen?

- Einrichtung eines OTP Server
- Integration von GTFS Daten, die von MobiData BW bereitgestellt werden
- Integration von Parkdaten
- Integration der Parkplatzverfügbarkeit
- Intermodales Routing, das vorschlägt das Auto außerhalb des Stadtzentrums zu parken > Park & Ride

# Welche Probleme / Limitierungen gab es?

- Begrenzte offene Datensätze
- Daten ohne standardisiertes Format

# Ergebnisse

- Prototyp eines intermodalen Reiseplaners (App)
- Verkehr in der Innenstadt kann damit reduziert werden
- Verbesserung der Sichtbarkeit von ÖPNV-Angeboten und P&R-Parkplatz

# Was sind die nächsten Schritte?

- Integration weiterer Datensätze
- Verbesserung der Routing-Fähigkeiten
- Hinzufügen von KI-Funktionen, um den besten Parkplatz zu finden, wenn man einkaufen möchte (oder je nachdem, was das Ziel ist)
- Integration des intermodalen Reiseplaners in die „MeinKonstanz“ App