



Netzergänzungen/ -veränderungen

- Netzergänzung Linie 14
(Zusammenlegung der Linien 12 und 14)
- Verlängerung der Linie 11
(über Universität bis nach Staad/ Autofähre)
- Netzveränderung der Linie 5
(mit Erschließung Paradies)
- Netzveränderung / (Streichung) der Linie 6
(Aufgabe Erschließung Paradies sowie Fahrt über Reichenaustraße im Gewerbegebiet)
- Netzveränderung der Linien 4 und 13
(Einrichtung gegenläufiger Ringverkehr)
- Netzveränderung der Linie 3
(mit besserer Erschließung der Gebiete nördlich des Bahnhofs Petershausen)
- ■ ■ Netzveränderung (Streichung) der Linie 15
- Netzveränderung der Linie 908
(Aufgabe des Astes zum Zähringerplatz)
- weitere Buslinien - Bestand

Bestand Infrastruktur

- Fußgängerzone
- Verkehrsberuhigter (Geschäfts-) Bereich
- - - Grenze Deutschland - Schweiz
- Bahntrasse
- Bahnhof/ Haltepunkt
- Bushaltestelle



Integriertes Verkehrskonzept -
ÖPNV-Netz - Kurz-/ Mittelfrist-
perspektive

X.6a

**Masterplan Mobilität
Konstanz 2020+**

Grundlagendaten der Stadt Konstanz
© Tiefbau- und Vermessungsamt der Stadt Konstanz
Stand 10.07.2013

Grundlagendaten der Stadt Kreuzlingen
- zur Verfügung gestellt von der Stadtverwaltung Kreuzlingen

Stand 20. November 2013



STETE PLANUNG
Büro für Stadt- und Verkehrsplanung