

Plan Nr.	Netzabschnitt			Lage	Hierarchie	Radverkehrs-anlage	Breite [m]		Abschnitts-länge	Bewertung	Mängel und Schwächen	Maßnahme (Grundsätzlich: Behördliche Prüfung der Anordnung)	
	Straßenname	von	bis				RVA	GW					
2	L219	Zur Steig		Innerorts, FR West	IR III	FZ	R F	1,50	145		RVA zu schmal, Überleitung fehlt, Stetigkeit	Führung auf der Fahrbahn	
4	Allensbacher Straße	Sportplatz	Wuhrweg	Außerorts	AR II/III		R F	2,20	240	x	Anbindung der RVA am Sportplatz, Querungshilfen fehlen	Nicht geeignet für Alltagsroute aufgrund Belag. Alternativroute über L219	
21	Schwaketenstraße	Benedikt-Bauer-Straße	Radolfzellerstr	Innerorts, FR West	IR III		R F	1,60	1,40	240	RVA zu schmal, Gehweg zu schmal, Konflikt mit KFZ	Führung auf der Fahrbahn	
22	Schwaketenstraße	Radolfzellerstraße	Benedikt-Bauer-Straße	Innerorts, FR Ost	IR III		R F	1,20	1,60	235	RVA zu schmal, Gehweg zu schmal	Führung auf der Fahrbahn	
23	Schwaketenstraße	Buhlenweg	Benedikt-Bauer-Straße	Innerorts, FR West	IR III		Rfs	1,30	-	925	RVA zu schmal, Sicherheitstrennstreifen fehlt	Schutzstreifen	
24	Schwaketenstraße	Benedikt-Bauer-Straße	Buhlenweg	Innerorts, FR Ost	IR III		Rfs	1,30	-	830	RVA zu schmal	Schutzstreifen	
43	Max Stromeyer-Straße	De-Trev-Straße	Konrad-Zuse-Straße	Innerorts, FR West	IR IV		R F	2,40		275	Konflikt an Haltestelle, RVA zu schmal	Führung auf der Fahrbahn	
44	Max Stromeyer-Straße	Sportplatz	Oberlohnstraße	Innerorts, FR Ost	IR IV		Rfs	1,30		1020	RVA zu schmal, Sicherheitsraum fehlt, ungesicherte Ein- und Ausfahrt	Schutzstreifen	
54	Fürstenbergstraße	Cherisystr.	Buhlenweg	Innerorts, FR Nord	IR III		R F	1,3 / 1,8		370	x	RVA zu schmal, Sicherheitsräume fehlen	Führung auf Fahrbahn
57	Wollmatinger Straße (Teilabschnitt)	Enzianweg	Oberlohnstraße	Innerorts, FR West	IR III		R F	2,30		100	Stetigkeit, Sicherheitsräume fehlen, RVA zu schmal	Alternative prüfen	
68	Universitätsstraße	Danziger Straße		Innerorts, FR Nord	IR II		R F	1,60	1,40	85	x	GW zu schmal, Konflikt an Haltestelle, Sicherheitsstreifen fehlt	Fortführung Schutzstreifen aus Süd
72	Goebelbeckstraße	Kreisverkehr Friedrichstraße	Wollmatinger Straße	Innerorts, FR West	kein Netz		Rfs	1,30		85	RVA zu schmal	Alternative prüfen	
73	Allmannsdorfer Straße	Zähringer Platz	Beyerlestraße	Innerorts, FR West	IR II		R F	1,50	1,70	95	x	GW zu schmal, fehlender Sicherheitsraum, Sicht an Knoten	Führung auf der Fahrbahn
78	Schiffstraße	Hoheneggstraße	Fähranleger	Innerorts, FR Ost	IR III		Rfs	< 1,85		270	zu schmale RVA	Schutzstreifen	
81	Allmannsdorfer Straße	Zähringer Platz	Mainaustraße	Innerorts, FR Ost	IR II		R F	1,50	1,70	720	x	GW zu schmal, Fehlende Sicherheitsräume, Konflikt an Haltestellen	Führung auf der Fahrbahn
84	Mainaustraße	Andre-Noel-Straße	TH.-Heuss-Straße	Innerorts	IR II		R F	1,70	1,0 - 1,7	670	x	GW zu schmal, Sicherheitsstreifen fehlt tlw., Konflikte im Bereich Kreuzung Eichhornstraße, Zufahrten auf Gefällestricke	Alternative Führungsform
91	Eichhornstraße	Hebelstraße	Büscheläcker	Innerorts	IR IV		R F Rfs R F	1,5 - 1,8	Diff.	1390		RVA tlw. Zu schmal, Oberfläche kritisch, Sicherheitsräume fehlen, Stetigkeit, Sicht, Linienführung	Führung auf der Fahrbahn
96	Eichhornstraße	Abzw. Bodenseestadion	Abzw. Zur Torkel	Innerorts	IR IV		R F	3,00		220		Querungshilfe, Beschilderung, krit. Belag	Führung auf der Fahrbahn
97	Eichhornstraße	Abzw. Zur Torkel	Büscheläcker	Innerorts	IR IV		R F	2,40		440		krit. Belag, Querungshilfe	Führung auf der Fahrbahn
98	Spanierstraße	Sternplatz	Benedektinerplatz		IR IV	FZ	R F	1,40	1,40	230		Sicherheitsstreifen fehlt, RVA zu schmal, GW zu schmal	Alternative Führungsform
99	Spanierstraße	Benedektinerplatz	Petershauser Str.		IR IV	FZ	R F	1,40	1,40	130		RVA zu schmal, GW zu schmal	Alternative Führungsform
102	Theodor-Heuss-Straße	Mainaustraße	Moltkestraße	Innerorts	IR IV		R F	1,80	1,80	528		Sicherheitsräume fehlen, GW zu schmal	Alternative Führungsform
108	Reichenaustraße	Petershauser Str.	Schneckenburgstraße	Innerorts	IR IV		R F	1,3 - 1,6	1,7 - 2,6	540		RVA zu schmal, Konflikt mit ruhendem KFZ, Konflikt mit KFZ, Konflikt mit Fußgängern, Furtmarkierung, Engstelle	Alternative Führungsform
109	Schneckenburgstraße	Reichenaustraße	Markgrafenstraße	Innerorts	IR IV		Rfs	1,60		170		RVA zu schmal	Schutzstreifen
116	Spanierstraße	Petershauser Str.	Sternenplatz	Innerorts, FR Ost	IR IV	FZ	R F	1,60	1,70	395		Konflikt mit ÖPNV, GW zu schmal, ungesicherte Ein- und Ausfahrten, Sicherheitsraum fehlt	Alternative Führungsform
118	Rheinsteig	Untere Laube	Alte Rheinbrücke	Innerorts	IR III	FZ	R F	1,90	1,50	220		RVA zu schmal, GW zu schmal, Hindernis im Seitenraum	Führung auf der Fahrbahn prüfen
119	Konzilstraße	Inselgasse	Gymnasiumgasse	Innerorts	IR II	FZ	R F	3,20		55		Überlagerung von Konflikten (2-Ri-Verkehr, Wartebereich LSA, Kreuzung, Fußgänger,...), Stetigkeit	Führung auf der Fahrbahn prüfen
120	Konzilstraße	Gymnasiumgasse	Zollernstraße	Innerorts	IR II	FZ	R F	2,60	2,10	250		GW zu schmal, Engstellen, Konflikt an Haltestelle, Zufahrten	Führung auf der Fahrbahn prüfen
125	Bodanstraße	Brudertumgasse	Hussenstraße	Innerorts, FR West	IR III		Rfs	1,30		105		RVA zu schmal, Aufstellbereich Knoten, Stetigkeit	Schutzstreifen
126	Obere Laube	Hussenstraße	Obere Laube	Innerorts, FR West	IR III		Rfs	1,50		60		RVA zu schmal, Aufstellbereich Knoten, Stetigkeit	Schutzstreifen
130	Bodanstraße	Döbelstraße	Falkengasse	Innerorts	IR III		Rfs	1,30	3,00	150		RVA zu schmal	Schutzstreifen
141	Reichenaustraße	Brücke B33	Schneckenburgstraße	Innerorts, FR Ost	IR III		R F	1,30	1,50	366		RVA zu schmal, GW zu schmal, Fehlender Sicherheitsstreifen	Alternative Führungsform
3	L219	Kapitän-Römer-Straße	Wittmoosstraße	Außerorts	AR II/III	FZ	R F	2,80		1165	x	krit. Belag (Schotter, matschig), Querungshilfe fehlt/mangelhaft	Nicht geeignet für Alltagsroute aufgrund Belag. Asphaltieren und Beleuchten. Querungshilfen.

Plan Nr.	Netzabschnitt			Lage	Hierarchie		Radverkehrs-anlage	Breite [m]		Abschnitts-länge	Bewertung	Mängel und Schwächen	Maßnahme (Grundsätzlich: Behördliche Prüfung der Anordnung)	
	Straßenname	von	bis		RVA	GW								
6	Verbindungsweg	Pappelweg	Zum Kirchenwald	Innerorts	IR III	FZ	R F	↑↓	2,00	65	x	RVA zu schmal (innerorts)	Nicht geeignet für eine Hauptroute, Ausbau nicht möglich (Flächenreserve), Routenumlegung prüfen	
10	Dingelsdorfer Straße	Zum Kirchenwald	Moosweg	Außerorts	AR III		R F	↑↓	2,00	300	x	Beschilderung fehlt, Querungshilfe fehlt	Nicht geeignet für eine Hauptroute, Ausbau nicht möglich (Flächenreserve), Routenumlegung prüfen	
16	Zum Kirchenwald	Dingelsdorfer Straße	Zum Kirchenwald	Innerorts	IR III	FZ	R F	↑↓	2,00	430	x	RVA zu schmal (innerorts), Querungshilfe hilft, Überleitung mangelhaft	Nicht geeignet für eine Hauptroute, Ausbau nicht möglich (Flächenreserve), Routenumlegung prüfen	
28	Eichbergstraße	Eichbergstraße	Universitätsstraße	Innerorts FR Süd	IR II		Rfs		>1,85	280		Falsche Markierung, Abbiegen erschwert	Direkten Abbiegestreifen einrichten	
34	Mainaustraße	Mainaustraße	Mainaustraße	Innerorts	IR III		R F	↑↓	2,30	150		RVA zu schmal, Hindernis im Lichtraum, Beschilderung	Verbreitern	
41	Wege Universitätsgelände	Universitätsstraße	Eggerhaldestraße	Unigelände	IR III	FZ	R F	↑↓	2,00	290		Überleitungen im Bereich Parkplatz ungenügend, Zu schmal	Alternative prüfen oder Weg ausbauen	
42	Max Stromeyer-Straße	Oberlohnstraße	Sportplatz	Innerorts, FR West	IR IV		R F		2,00	980		RVA zu schmal, Konflikt mit ruhendem KFZ	Alternative prüfen oder Weg ausbauen	
46	Reichenaustraße	Stromeyersdorfstraße	Riedstraße	Innerorts, FR West	IR IV		R F		2,40	870		Zufahrten, RVA zu schmal	Alternative prüfen oder Weg ausbauen	
55	Fürstenbergstraße	Winkelstraße	Cherisystr.	Innerorts, FR Süd	IR III		R F		2,20	390	x	RVA zu schmal, Sicherheitsräume fehlen	Führung auf Fahrbahn	
56	Wollmatinger Straße	Wollmatinger Straße	Fürstenbergstraße	Innerorts, FR West	IR III		R F		1,50	< 2,5	200		Stetigkeit, GW zu schmal	Alternative prüfen
58	Wollmatinger Straße (Teilabschnitt)	Enzianweg	Oberlohnstraße	Innerorts, FR West	IR III		Rfs		1,90	170		Stetigkeit, Markierung falsch	Alternative prüfen	
60	Zähringer Platz	Allmannsdorfer Str.	Wollmatinger Straße	Innerorts, FR West	IR III		R F		1,70	2,40	225		Sicherheitsraum fehlt, GW zu schmal	keine Radverkehrsmaßnahme
62	Wollmatinger Straße	Oberlohnstraße	Jahnstraße	Innerorts	IR III		R F		1,7 - 2,1	1,6 - 2,3	1680		Sicherheitsräume fehlen, GW zu schmal	Alternative prüfen
64	Oberlohnstraße	Wollmatinger Straße	Abzw. Schänzlebrücke	Innerorts	IR III	FZ	R F		1,60	1,60	1570		GW zu schmal, Konfliktbereich an Bhf. Wollmatingen, Abgesetzte Furten (Bücklestr.)	Alternative prüfen
75	Mainaustraße	Bettengasse	Unterstegle	Innerorts, FR Süd	IR III		R F		1,80	< 2,50	365		Fehlender Sicherheitsraum, Konflikt an Haltestellen und Zufahrten, GW zu schmal	Alternative Führungsform
77	Mainaustraße / Schiffstraße	Fähranleger	Bettengasse	Innerorts, FR Süd	IR III		R F		1,60	1,70	580		Furten an Ein- und Ausfahrten, GW zu schmal	Alternative Führungsform
79	Mainaustraße	Allmannsdorfer Str.	Hoheneggstraße	Innerorts, FR Nord	IR III		R F		1,60	1,70	1760		Fehlender Sicherheitsraum, GW zu schmal, tw. Hindernisse, Konflikte an Haltestellen/Zu-/Einfahrten	Alternative Führungsform
82	Mainaustraße	Andre-Noel-Straße	Allmannsdorfer Str.	Innerorts, FR Nordost	IR II		R F		2,10	1,90	765	x	GW zu schmal, Sicherheitstreifen nicht markiert, Konflikte im Bereich Kreuzung Eichhornstraße	Alternative Führungsform
100	Zähringer Platz	Moltkestraße	Allmannsdorfer Str.	Innerorts	IR IV		R F		1,90	Diff.	572		Unkomfortable Führung, Außerhalb des Sichtbereiches an Knoten	Alternative Führungsform
107	Petershauser Straße	Markgrafenstraße	Reichenaustraße	Innerorts	IR II		R F		1,7 - 2,0	1,4 - 1,9	105	x	GW zu schmal	keine Radverkehrsmaßnahme
110	Schneckenburgstraße	Markgrafenstraße	Robert-Gerwig-Straße	Innerorts	IR III		- - -		1,40		340		Sicherheitsstreifen fehlt	Alternative Führungsform
113	Reichenaustraße	Schneckenburgstraße	Zufahrt P+R Parkplatz	Innerorts, FR West	IR IV		R F		1,50	3,20	290		Sicherheitsraum fehlt, Engstelle	Alternative Führungsform
115	Reichenaustraße	Helene-Merk-Straße	Petershauser Str.	Innerorts	IR IV	FZ	R F		1,80	1,90	520		GW zu schmal, fehlender Sicherheitsraum, Furtmarkierung	Alternative Führungsform
117	Sternenplatz			Innerorts	IR III	IR II	R F	↑↓					Steigung/Gefälle, Sicht, Konflikte mit Fußgängern	Prüfung des gesamten Knotenpunktes
1	L220	Nördl. Grenze Konstanz	Zellerstraße	Außerorts	AR II/III	FZ	R F	↑↓	2,20		2170			keine
7	Heinrich-von-Tettingen-Straße	Wittmoosstraße	Uferstraße	Innerorts	IR III	FZ	- - -		1,25	-	885		Furtmarkierung	Furtmarkierung ausbessern (Schutzstr. Besser bergauf).
8	Glockenbrunnenstraße	Wetzsteinstraße	L220	Außerorts	AR II/III	FZ	R F	↑↓	>3,00		475			Beleuchtung
9	L220	Glockenbrunnenstr	Kreisverkehr L221	Außerorts	AR II/III	FZ	R F	↑↓	2,20		3400			Beleuchtung
11	L221	Giratsmoosweg	Querung Radolfzeller Str.	Außerorts	AR IV		R F	↑↓	>2,50		465			keine
12	Querung Radolfzeller Str.	Querung Radolfzeller Str.	L220	Außerorts	AR IV		R F	↑↓	>2,00		268			keine
13	Neuhof	Buchhaldenhof	Strandbad Litzelstetten	Außerorts	AR II/III	FZ	R F	↑↓	3,00		820			keine
14	Im Loh	Torkelbergstraße	Konstanzer Weg	Innerorts	IR IV	FZ	R F		2,3 und mehr		305		Engstellen, Überleitung, Konflikt an Haltestelle	
15	Im Loh	Konstanzer Weg	Rosenweg	Innerorts	IR IV	FZ	R F		2,3 und mehr		310		Engstellen, Überleitung, Konflikt an Haltestelle	

Plan Nr.	Netzabschnitt		Lage	Hierarchie	Radverkehrs-anlage	Breite [m]		Abschnitts-länge	Bewertung	Mängel und Schwächen	Maßnahme (Grundsätzlich: Behördliche Prüfung der Anordnung)
	Straßenname	von				bis	RVA				
17	Im Loh	Alte Litzelstetter Str.	Konstanzer Weg	Außerorts	AR IV						keine
18	Graf-Lennart-Bernadotte-Allee	Am Rinzier	Mainaustraße	Außerorts	AR II/III	FZ					teilw., krit. Belag Belag ausbessern
19	Wege Universitätsgelände	Universitätsstraße	Holzgasse	Unigelände	IR III	FZ					Steigung/Gefälle keine
20	Kindlebildstraße	Seerückenstraße	Stadtgrenze	Außer Orts	IR IV						Querungshilfe fehlt Querungshilfe einbauen
25	Universitätsstraße	Schwaketenstraße	Universitätsstraße	Außerorts	IR III						Überleitung unkomfortabel (LSA) Beleuchtung, Überleitung ausbauen
26	Schwaketenstraße	Schwaketenstraße	Schwaketenbad	Innerorts	FZ						Querungsstellen fehlen Überleitungen schaffen
27	Universitätsstraße	Eichbergstraße	Danziger Straße	Innerorts FR Süd	IR II						Entspricht nicht den Anforderung der Hierarchiestufe
29	Telegraphenweg	Eichbergstraße		Unigelände	IR II						keine
30	Universitätsstraße	Zufahrt Parkhaus Uni	Danziger Straße	Innerorts FR Nord	IR II						keine
32	Wege	Mainaustraße	Bettengasse	Außerorts	AR II/III	FZ					Lebensgefährliche Querung Mainaustraße , Belag nicht Alltagstauglich (Schotter, matschig) Route verlegen, Unterführung nutzen, Asphaltieren
33	Holzgasse	Mainaustraße	Mainaustraße	Außerorts	AR II/III						Sichtbereich Knoten, Querungshilfe, Beschilderung, teilw. krit. Belag Knoten sichern, Belag ausbessern/befestigen, Querungshilfe
35	Sepp-Biehler-Straße	Mainaustraße	Grundschule Allmannsdorf	Innerorts	IR III						Hindernis im Lichtraum, Beleuchtung, Belag ungünstig Belag ausbessern, Hindernisse entfernen
36	Bahntrassenradweg	L221	Riedstraße	Innerorts	IR II	FZ					keine
37	Bahntrassenradweg	Riedstraße	Schneckenburgstraße	Innerorts	IR II	FZ					keine
38	Bahntrassenradweg	Schneckenburgstraße	Petershauser Str.	Innerorts	IR II	FZ					keine
39	Bahntrassenradweg	Petershauser Str.	Spanierstraße	Innerorts	IR II						Übergang zur Spanierstraße/Mainaustraße mangelhaft Umbau anstreben
40	Byk-Gulden-Straße	Riedstraße	L221	Innerorts	IR IV						Ungesicherte Ein- und Ausfahrten Einfahrten Sichern
45	Max Stromeyer-Straße	Konrad-Zuse-Straße	De-Trev-Straße	Innerorts, FR Ost	IR IV						Markierung falsch Breitstrich, ggf. in Schutzstreifen ändern
47	Reichenaustraße	Riedstraße	Stromeyersdorfstraße	Innerorts	IR IV						Zufahrt Tankstelle Zufahrt sichern (z.B. Aufpflasterung)
48	Riedstraße	Bhf. Wollmatingen	Max Stromeyer-Straße	Innerorts	IR IV						GW zu schmal, Konflikt an Haltestelle keine Radverkehrsmaßnahme
49	Riedstraße	Max Stromeyer-Straße	Reichenaustraße	Innerorts	IR IV						GW zu schmal keine Radverkehrsmaßnahme
59	Wollmatinger Straße	Zähringer Platz	Wollmatinger Straße	Innerorts, FR West	IR III						GW zu schmal keine Radverkehrsmaßnahme
63	Jahnstraße	Zähringer Platz	Petershauser Str.	Innerorts	IR II						Sicherheitsraum fehlt, Abgesetzte Furt keine Radverkehrsmaßnahme
69	Friedrichstraße	Danziger Straße	Goebelbeckerstraße	Innerorts	IR II						Stetigkeit, Markierung falsch, Ruhender Verkehr Ummarkieren
70	Mainau Straße	Sonnebühlstraße	Unterstegele	Innerorts, FR Süd	IR III						keine
80	Staader Str.	Jakobstraße	Mainaustraße	Innerorts	IR III						Markierung Tempo 30-Zone vorziehen
83	Mainaustraße	Andre-Noel-Straße	Allmannsdorfer Str.	Innerorts, FR Südwest	IR II						Sicherheitsstreifen nicht markiert, Konflikte im Bereich Kreuzung Eichhornstraße keine
88	Verbindungsweg	Mainaustraße	Andre-Noel-Straße	Innerorts	IR III						Hindernis im Lichtraum, Unkomfortable Anschlüsse Hindernisse entfernen
90	Seestraße	Glärnischstraße	Hebelstraße	Innerorts	IR IV	FZ					tlw. Hindernisse im Lichtraum, Überleitung West Hindernisse entfernen
95	Eichhornstraße	Abzw. Herman-Hesse-Weg			IR IV						RVA nur für Rechtabbieger, Benutzungspflicht irritierend Beschildert Klare Beschilderung, Führung auf der Fahrbahn für Abbieger zulassen
103	Jahnstraße	Steinstraße	Zähringer Platz	Innerorts	IR II						keine
104	Petershauser Straße	Bahnübergang	Markgrafenstraße		IR II						keine
106	Jahnstraße	Moltkestraße	Steinstraße	Innerorts	IR II						Abgesetzte Furt im Übergangsknoten zu 106B keine

Plan Nr.	Netzabschnitt			Lage	Hierarchie	Radverkehrs-anlage	Breite [m]		Abschnitts-länge	Bewertung	Mängel und Schwächen	Maßnahme (Grundsätzlich: Behördliche Prüfung der Anordnung)
	Straßenname	von	bis				RVA	GW				
121	Konzilstraße	Zollernstraße	Markstätte	Innerorts, FR Süd	IR II	FZ	Rfs	1,85	165	x		keine
122	Konzilstraße	Markstätte	Zollernstraße	Innerorts, FR Nord	IR II	FZ	Rfs	1,85	165	x		keine
123	Bodanstraße	Sigismundstraße	Rosengartenstraße	Innerorts, FR West	IR III		Rfs R F	> 1,5	75			keine
124	Bodanstraße	Rosengartenstraße	Brudertumgasse	Innerorts, FR West	IR III		- - -	1,40	145		Eindeutigkeit, Beschilderung, Stetigkeit	keine
127	Döbelstraße	Obere Laube	Döbelstraße	Innerorts, FR West	IR III		R F	1,70	2,00		GW zu schmal	keine
129	Grenzbachstraße	Schützenstraße	Döbelstraße	Innerorts	IR III		R F ↑↓	2,80	270	x	Konflikte mit Kfz, Schotter	keine
131	Bodanstraße	Falkengasse	Bodanplatz	Innerorts	IR III		UW	5,00	187			keine
132	Obere Laube	Untere Laube	Obere Laube	Innerorts	IR IV		UW	4,5 (in Bau)	450			keine
133	Fahrradbrücke	Reichenaustraße	Untere Laube	Innerorts	IR II	FZ	R F ↑↓	4,10	2,00			keine
134	Reichenaustraße	Schänzlebrücke			IR III	FZ	R F ↑↓		195			keine
135	Strohmeysersdorfstraße	Schänzlebrücke	Reichenaustraße	Innerorts, Nordseite	IR III	FZ	R F ↑↓	3,60	280			keine
136	Reichenaustraße	Stromeyersdorfstraße	Brücke B33	Innerorts, FR Ost	IR IV		R F	4,20	335			keine
137	Wintersteig	Fischenzstraße	Brücke B33	Innerorts, FR West	IR III	FZ	R F ↑↓	5,90	205		unterschiedliche Beschilderung der RVA	Einheitliche Beschilderung
138	Fahrradbrücke über B33	Grießeggstraße	Alten Graben	Innerorts	IR IV		R F ↑↓	2,50	100			keine
139	Grenzbachstraße	Alten Graben	Blarerstraße	Innerorts	IR IV		R F ↑↓	3,00	485		Sichtbereich im Knoten, Furtmarkierung, Beschilderung, krit. Belag	keine
140	Europastraße (Rheinbrücke)	Fischenzstraße	Reichenaustraße	Innerorts	IR III	FZ	R F ↑↓	3,00	1200-1350			keine
142	Reichenaustraße	Zufahrt Parkplatz P+R	Kreisverkehr Reichenaustraße	Innerorts, FR West	IR III		R F ↑↓	3,10	110			keine
143	Reichenaustraße	Reichenaustraße	Oberlohnstraße	Innerorts	IR IV		R F ↑↓	> 2,50	480			keine
144	Weg	Reichenaustraße	Max Stromeyer-Straße	Innerorts	IR III		R F ↑↓	2,80	235			keine
61	Wollmatinger Straße	Fürstenbergstraße	Oberlohnstraße	Innerorts	IR III		R F		100			
71	Mainau Straße	Allmannsdorfer Straße	Sonnebühlstraße	Innerorts, FR Süd	IR II	IR III	R F		260			
74	Hockgraben	Mainaustraße	Abzw. zur Uni	Innerorts	IR III		R F ↑↓		295	in Bau	in Bau	

Plan Nr.	Netzabschnitt			Lage	Hierarchie	Radverkehrs-anlage	Breite [m]		Abschnitts-länge	Bewertung	Mängel und Schwächen	Maßnahme (Grundsätzlich: Behördliche Prüfung der Anordnung)
	Straßenname	von	bis				RVA	GW				




Legende:

Straßenbezeichnung	Straßen ohne Abschnittskennung: Gesamter Streckenabschnitt
R	gemeinsamer Geh- und Radweg
F	
R F	Getrennter Geh- und Radweg
Rfs	Radfahrstreifen
- - -	Schutzstreifen
UW	Umweltspur
↑↓	2-Richtungsverkehr
FR	Fahrtrichtung
GW	Gehweg
RVA	Radverkehrsanlage
FB	Fahrbahn
LP	Längsparken
QP	Querparken
B-Pflicht	Benutzungspflicht
tlw.	teilweise/abschnittsweise
Breite xy-xy	Unterschiedliche Breite
Breite xy/xy	Breite unterschiedlicher RVA's

Erläuterung:

Grundlage der Bewertung sind die Anforderungen der StVO und VwV-StVO an Radverkehrsanlagen unter Berücksichtigung der ERA:

- Breite der RVA,
- Breite des Gehweges (wenn vorhanden),
- Einbeziehung der erforderlichen Sicherheitsräume zum ruhenden Verkehr und zur Fahrbahn,
- Gefahrenstellen (Einfahrten, Knoten, Bushaltestellen, Oberflächenbeschaffenheit),
- Stetigkeit und Linienführung der RVA,
- Sichtverhältnisse,
- Hindernisse im Lichtraum der RVA,
- erforderliche Querungshilfen bei 2-Richtungs-Radwegen.

-  positive Bewertung: weitgehend mängelfrei, vorhandene Schwächen sind akzeptabel
-  kritische Bewertung: Die vorhandenen Mängel erfordern eine vertiefende behördliche Prüfung
-  negative Bewertung: Es besteht hoher Handlungsbedarf, eine kurzfristige Überprüfung wird empfohlen

x die Anforderungen entsprechen nicht der angestrebten Qualitätsanforderungen der Hierarchiestufe

Die Bewertung stellt nur einen erste fachliche Einschätzung mit dem Schwerpunkt Radverkehr dar. Eine vertiefende Analyse sowie eine abschließende rechtliche Beurteilung der Benutzungspflicht muss gemeinsam mit den zuständigen städtischen Behörden erfolgen. Dies betrifft insbesondere die Beurteilung der tatsächlichen örtlichen Gefahrenlage auf der Fahrbahn durch den Kfz-Verkehr und die Beurteilung der örtlichen Belange der Fußgänger. Eine positive Beurteilung bedeutet nicht, dass die RVA vollständig mängelfrei ist oder eine andere Führungsform zu bevorzugen wäre.