

Plan-Nr.	Netzabschnitt		Baulast-träger	Lage	Hierarchie	Problem-beschreibung	Lösungs-kategorie	1. Planungsempfehlung Sofortmaßnahme	Grobkosten-schätzung (Realisierung)	
	Straßenname	Lage								
Bedeutende punktuelle Mängel										
P1	Schottenstraße	Gottlieber Straße	Stadt	innerorts	IR II	IR IV	fehlende Querungshilfe	5	Querungshilfe einrichten	30.000 €
P2	Rheinsteig	Konzilstraße	Stadt	innerorts	IR II	IR III	fehlende Fahrbeziehung	5	Führung auf der Fahrbahn, direktes Abbiegen ermöglichen	Umbau anstreben
P3	Wintersteig	Fahrradbrücke	Stadt	innerorts	IR III	IR IV	fehlende Fahrbeziehung	5	Netz auf Brücken-Ostseite verlegen (Umgesetzt)	0 €
P4	Reichenaustraße	Rheinbrücke B33	Stadt	innerorts	IR III	Freizeit	fehlende Fahrbeziehung	5	Querungshilfe verbessern	10.000 €
P5	Reichenaustraße	Rheinbrücke B33	Stadt	innerorts	IR III	Freizeit	fehlende Querungshilfe	5	Querungshilfe, Überleitungen verbessern	30.000 €
P6	Schneckenburgstraße	Robert-Gerwig-Straße	Stadt	innerorts	IR II	IR III	fehlende Querungshilfe	5	Vorgezogene Haltebereiche, Haltelinie Kfz vorziehen, Querungshilfe einbauen	40.000 €
P7	Spanierstraße	Sternenplatz	Stadt	innerorts	IR II	IR III	fehlende Fahrbeziehung	5	Führung auf der Fahrbahn, direktes Abbiegen ermöglichen	Umbau anstreben
P8	Zähringer Platz	St. Gebhard Platz	Stadt	innerorts	IR II		fehlende Fahrbeziehung	5	Einbahnstraße freigeben, Radverkehrsführung und Überleitungen einrichten	Umbau anstreben
P9	Zähringer Platz	Friedrichstraße	Stadt	innerorts	IR II	IR III	fehlende Fahrbeziehung	5	Führung auf der Fahrbahn, direktes Abbiegen ermöglichen	Umbau anstreben
P10	Allmannsdorfer Straße	Weg Zeppelinstraße	Stadt	innerorts	IR III	IR IV	fehlende Fahrbeziehung	5	Führung auf der Fahrbahn, direktes Abbiegen ermöglichen (Mind. Bordsteinabsenkung)	5.000 €
P11	Mainaustraße	Zeppelinstraße	Stadt	innerorts	IR III	IR IV	fehlende Querungshilfe	5	Querungshilfe einbauen	30.000 €
P12	Eichhornstraße	Zur Torkel	Stadt	innerorts	IR III		fehlende Fahrbeziehung	5	Führung auf der Fahrbahn, direktes Abbiegen ermöglichen	2.000 €
P13	Eichhornstraße	Hermann-Hesse-Weg	Stadt	innerorts	IR III	Freizeit	fehlende Fahrbeziehung	5	Eindeutige Führung, Führung auf der Fahrbahn, direktes Abbiegen ermöglichen	2.000 €
P14	Eichhornstraße	Jakobstraße	Stadt	innerorts	IR III	IR IV	fehlende Querungshilfe	5	Führung auf der Fahrbahn	30.000 €
P15	Mainaustraße	Beethovenstraße	Land/Stadt	innerorts	IR II		fehlende Querungshilfe, fehlende Fahrbeziehungen	5	Bauliche bzw. markierungstechnische Anpassung des Knotenpunktes	65.000 €
P16	Universitätsstraße	Weg	Stadt	innerorts	IR III	Freizeit	fehlende Querungshilfe	5	Zufahrt/Querung sichern	30.000 €
P17	Universitätsstraße	Eichbergstraße	Stadt	innerorts	IR II		fehlende Querungshilfe	5	Abbiegestreifen markieren	30.000 €
P18	Schwaketenstraße	Buhlenweg	Stadt	innerorts	IR III	Freizeit	fehlende Querungshilfe	5	Führung auf der Fahrbahn, direktes Abbiegen ermöglichen (Fahrstreifenmarkierung)	30.000 €
P19	Radolfzeller Straße	Nähe Kreuzung mit L221	Stadt	innerorts	IR IV		fehlende Querungshilfe	5	Querungshilfe einbauen	30.000 €
P20	L 220	Weg nördl. Waldfriedhof	Land	innerorts	IR IV		fehlende Fahrbeziehung	5	Querungshilfe einbauen	30.000 €
P21	L 221	Litzelstetter Straße	Land	innerorts	IR IV		fehlende Fahrbeziehung	5	Überleitung einbauen	5.000 €
P22	Dingelsdorfer Straße	Moosweg	Stadt	innerorts	IR III		fehlende Querungshilfe	5	Querungshilfe einbauen	30.000 €

Plan-Nr.	Netzabschnitt		Baulast-träger	Lage	Hierarchie		Problem-beschreibung	Lösungs-kategorie	1. Planungsempfehlung Sofortmaßnahme	Grobkosten-schätzung (Realisierung)
	Straßenname	Lage			AR II/III	Freizeit				
P23	Langenrainer Straße L220	Langenrainer Straße Süd	Stadt	außerorts	AR II/III	Freizeit	fehlende Querungshilfe	5	Querungshilfe einbauen	30.000 €
P24	Langenrainer Straße L220	Langenrainer Straße Nord	Stadt	außerorts	AR II/III	Freizeit	fehlende Querungshilfe	5	Querungshilfe einbauen	30.000 €
P25	Mainaustraße	Weg Höhe Damaschkeweg	Stadt	innerorts	IR III	IR IV	fehlende Querungshilfe	5	Querungshilfe einbauen	30.000 €
P26	Bodanstraße	Obere Laube	Stadt	innerorts	IR III	IR IV	fehlende Fahrbeziehung	5	Alle Fahrbeziehungen sichern	5.000 €
P27	Peterhauser Straße	Bahnübergang	Stadt/Bahn	innerorts	IR II		Aufstellbereiche zu klein, Radfahrer im toten Winkel		Aufstellbereiche markieren	1.000 €
Gefahrenstellen										
S1	Schottenstraße	Gottlieber Straße	Stadt	innerorts	IR II	IR IV	Gefahrenstelle		Zusammenhang mit P1 prüfen	X
S2	Schottenstraße	Gartenstraße	Stadt	innerorts	IR II		Gefahrenstelle		Eindeutige Markierung	500 €
S3	Fahrradbrücke Rampe Süd		Stadt	innerorts	IR II		Gefahrenstelle		Rüttelstreifen	500 €
S4	Fahrradbrücke Rampe Nord		Stadt	innerorts	IR II		Gefahrenstelle		Rüttelstreifen	500 €
S5	Petershauser Straße	Spanierstraße	Stadt	innerorts	IR II		Gefahrenstelle		Eindeutige Markierung	500 €
S6	Petershauser Straße	Steinstraße	Stadt	innerorts	IR II		Gefahrenstelle		Fahrbahnnahe Führung	5.000 €
S7	Zähringerplatz	Peterhauser Straße	Stadt, Land BW	innerorts	IR II		Gefahrenstelle		Führung auf der Fahrbahn (Umbau)	Umbau anstreben
S8	Friedrichstraße	Höhenweg	Stadt	innerorts	IR II		Gefahrenstelle, keine durchgängige RVA		Schutzstreifen durchmarkieren	siehe Netzlücke
S9	Sternplatz		Stadt	innerorts			Gefahrenstelle, Rampen, Konflikte mit Fußgängern		Führung auf der Fahrbahn	Umbau anstreben
S10	Schneckenburgstraße	Bahntrassenradweg	Stadt	innerorts			Gefahrenstelle		Querungshilfe einrichten	30.000 €
S11	Reichenaustraße	Schneckenburgstraße	Bund	innerorts			Gefahrenstelle		Ursache prüfen	-
S12	Max-Stromeyer-Straße	Oberlohnstraße	Stadt	innerorts			Gefahrenstelle, Kreisverkehr		Ursache prüfen	-
S13	Max-Stromeyer-Straße	Riedstraße	Stadt	innerorts			Gefahrenstelle, Kreisverkehr		Ursache prüfen	-
S14	Bodanplatz	Kreisverkehr	Stadt	innerorts			Gefahrenstelle, Kreisverkehr		Ursache prüfen	-
U1	Rheinsteig	Alte Rheinbrücke	Stadt	innerorts	IR II		Gefahrenstelle, Rampen, Konflikte mit Fußgängern		siehe S3, S4	-
U2	Konzilstraße	Inselgasse	Stadt	innerorts	IR II		Gefahrenstelle, Konflikt mit Fußgängern		Führung auf der Fahrbahn	siehe Achse II
U3	Oberlohnstraße	Gleisübergang	Stadt	innerorts			Gefahrenstelle, Schienen		(ggf. mittels Markierung Fahrlinie beeinflussen)	-